

令和元年度自動車騒音常時監視評価結果

1 道路端騒音調査結果

令和元年度の面的評価に使用した騒音調査結果を表1に示した。一般国道13号では昼間・夜間ともに環境基準を超過したが、その他の路線では環境基準値内であった。

表1 面的評価に使用した騒音データ

評価区間番号	路線名	測定地点	測定年度	調査結果		基準との差(デシベル)※	
				L_{Aeq} (デシベル)		環境基準	
				昼間	夜間	昼間 70	夜間 65
100002-1	東北中央自動車道	中田町	H30	56	53	-14	-12
10250-1	一般国道13号	万世町片子	R1	69	65	-1	+0
10260-1	一般国道13号	大字花沢	R1	71	66	+1	+1
11160-1	一般国道121号	舘山三丁目	H30	65	58	-5	-7
40040-1	米沢高畠線	下花沢二丁目	H29	61	52	-9	-13
40080-3	米沢南陽白鷹線	中央七丁目	R1	65	55	-5	-10
40081-1	米沢南陽白鷹線	信夫町1	H27	64	55	-6	-10
60010-1	米沢浅川高畠線	信夫町5	H28	65	55	-5	-10
60011-2	米沢浅川高畠線	春日三丁目	R1	66	58	-4	-7
60440-1	米沢環状線	春日一丁目	H28	67	59	-3	-6
60900-1	板谷米沢停車場線	通町六丁目	H29	62	55	-8	-10
60910-1	板谷米沢停車場線	相生町2	H30	62	53	-8	-12
60920-1	板谷米沢停車場線	本町三丁目	R1	64	55	-6	-10
60922-1	板谷米沢停車場線	駅前二丁目	H27	64	56	-6	-9
60930-2	綱木米沢停車場線	舘山三丁目	H30	65	55	-5	-10
61150-1	笹野下矢来線	矢来二丁目	R1	61	52	-9	-13
100001-1	市道 米沢駅東線	万世町堂森	H29	63	52	-7	-13

※ 環境基準は「幹線交通を担う道路に近接する空間」の値。赤色は環境基準値超過を示す。

2 面的評価結果

(1) 道路全体の面的評価結果

道路全体の面的評価結果を表2-1及び図2-1に示した。環境基準達成率とは、評価範囲にある全ての住居等のうち環境基準値以下の住居等の割合である。米沢市の道路全体の環境基準達成率は99.9%であり、全国平均よりも5.6ポイント上回っ

表2-1 米沢市と全国の面的評価結果の比較（道路全体）

区分	昼夜とも基準値以下（環境基準達成率）		
	全体% （超過戸数）	近接空間% （超過戸数）	非近接空間% （超過戸数）
R1 米沢市	99.9 (1)	99.9 (1)	100.0 (0)
H30 全国 ※	94.3	90.2	97.3

※ 平成30年度自動車交通騒音の状況について（環境省、令和2年3月）

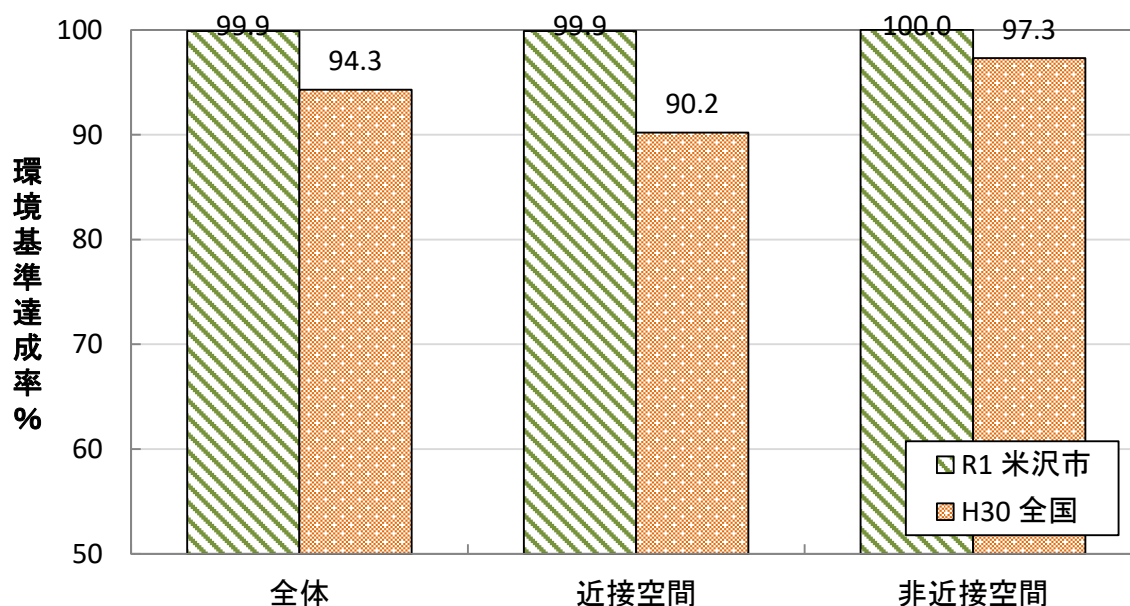


図2-1 米沢市と全国の面的評価結果の比較（道路全体）

(2) 道路種類別の面的評価結果

道路種類別の面的評価結果を表2-2及び図2-2に示した。

表2-2 米沢市と全国の面的評価結果の比較（道路種類別）

区分	道路種類	昼夜とも基準値以下（環境基準達成率）		
		全体% (超過戸数)	近接空間% (超過戸数)	非近接空間% (超過戸数)
R1 米沢市	高速自動車国道	100.0 (0)	100.0 (0)	100.0 (0)
	一般国道	99.8 (1)	99.3 (1)	100.0 (0)
	県道	99.9 (1)	99.9 (1)	100.0 (0)
	市道（4車線以上）	100.0 (0)	(近接空間に住居等無し)	100.0 (0)
H30 全国※	高速自動車国道	93.8	94.9	93.1
	一般国道	89.6	82.1	95.1
	都道府県道	95.6	92.0	98.5
	市町村道（4車線以上）	96.8	95.1	98.3

※ 平成30年度自動車交通騒音の状況について（環境省、令和2年3月）

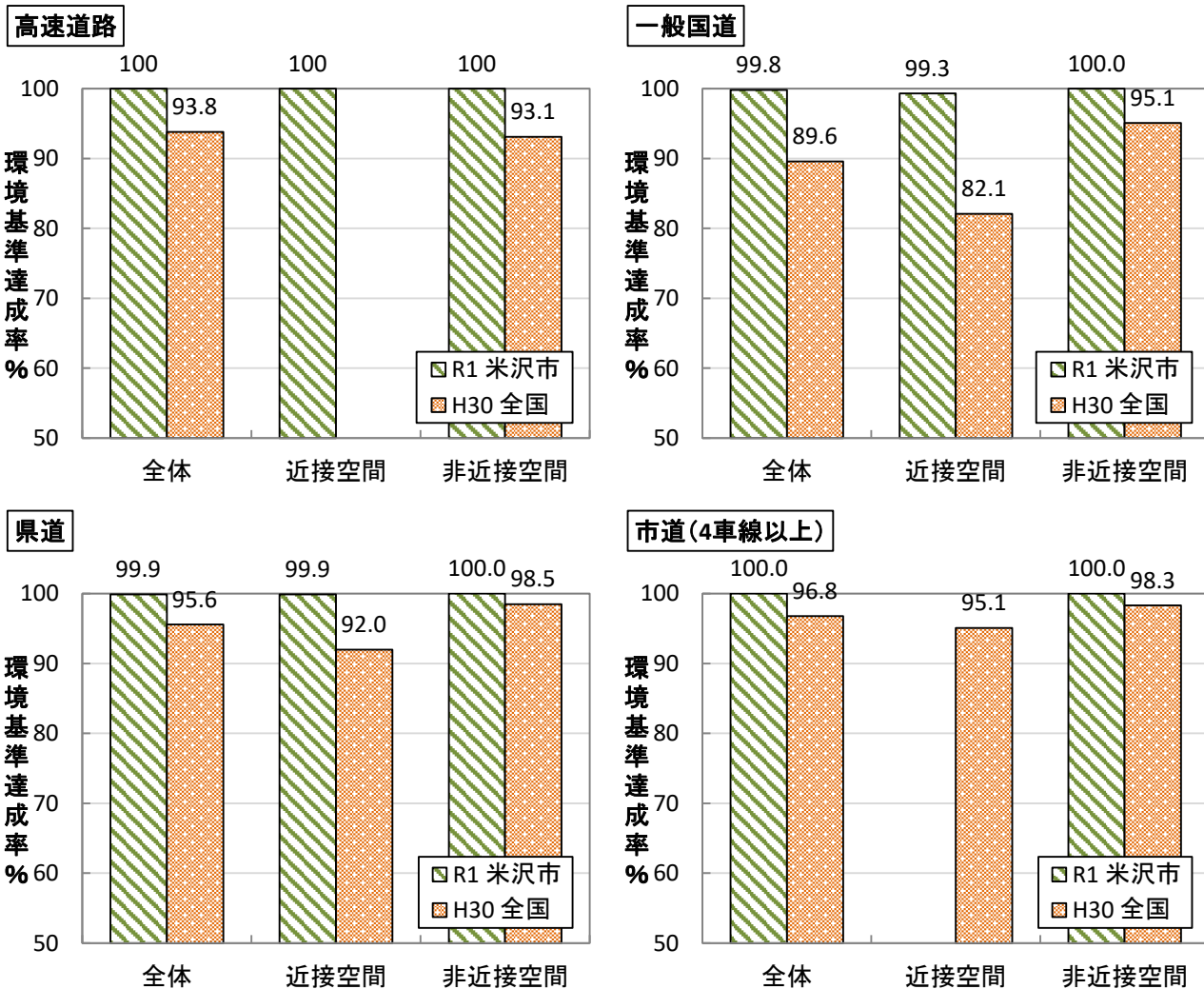


図2-2 米沢市と全国の面的評価結果の比較（道路種別）