

## 平成27年度自動車騒音常時監視評価結果

### 1. 道路端騒音調査結果

単位：dB(A)

No.	路線名	車線数	測定地点	調査結果 LAeq		基準レベルとの差 ※1			
						環境基準		要請限度	
				昼間	夜間	昼間 70	夜間 65	昼間 75	夜間 70
1	一般国道13号	2	万世町片子	71	68	+1	+3	-4	-2
2	一般国道13号	2	大字花沢	73	70	+3	+5	-2	+0
3	綱木米沢停車場線	2	舘山三丁目	64	55	-6	-10	-11	-15
4	一般国道121号	2	舘山四丁目	66	61	-4	-4	-9	-9
5	米沢浅川高畠線	2	信夫町	65	55	-5	-10	-10	-15
6	米沢高畠線	2	下花沢三丁目	67	59	-3	-6	-8	-11
7	米沢高畠線	4	下花沢二丁目	67	60	-3	-5	-8	-10
8	米沢南陽白鷹線	2	信夫町	64	55	-6	-10	-11	-15
9	米沢浅川高畠線	2	春日三丁目	69	62	-1	-3	-6	-8
10	西米沢停車場線	2	木場町	61	51	-9	-14	-14	-19
11	板谷米沢停車場線	2	通町六丁目	64	56	-6	-9	-11	-14
12	板谷米沢停車場線	4	相生町	67	59	-3	-6	-8	-11
13	板谷米沢停車場線	2	駅前二丁目	64	56	-6	-9	-11	-14
14	板谷米沢停車場線	2	本町三丁目	66	59	-4	-6	-9	-11
15	綱木米沢停車場線	2	舘山四丁目	64	55	-6	-10	-11	-15
16	笹野下矢来線	2	矢来二丁目	63	54	-7	-11	-12	-16
17	市道米沢駅東線	4	万世町堂森	64	51	-6	-14	-11	-19

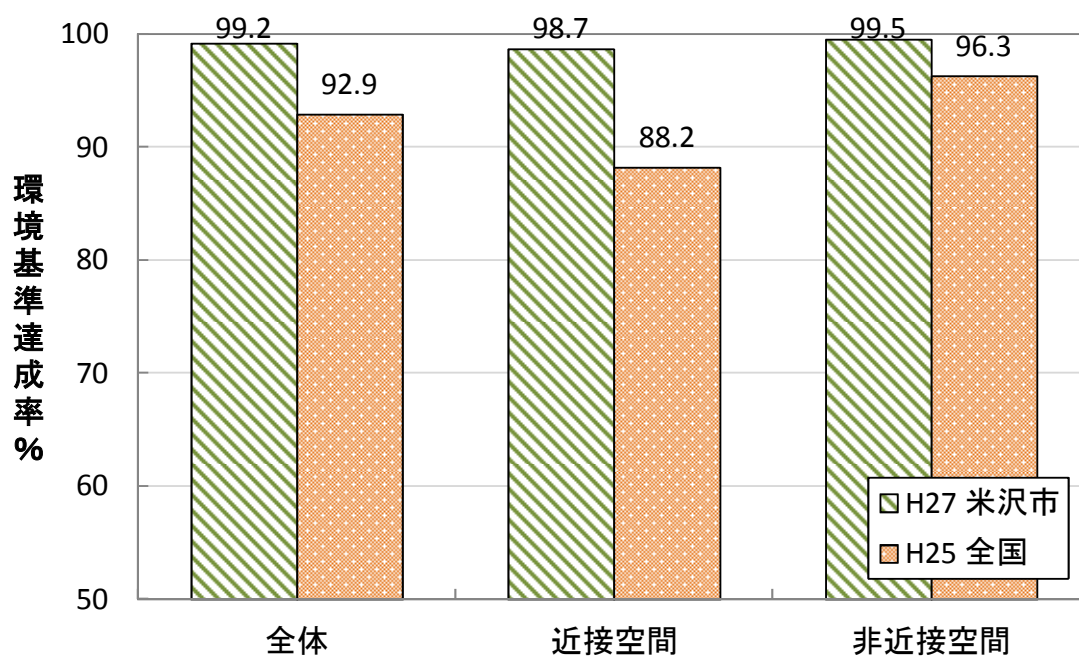
※1 環境基準、要請限度はともに「幹線交通を担う道路に近接する空間」の値。  
赤色は環境基準値超過を示す。

## 2. 面的評価結果

### (1) H27 米沢市とH25 全国面的評価結果の比較

区分	昼夜とも基準値以下（環境基準達成率%）		
	全体 （超過戸数）	近接空間 （超過戸数）	非近接空間 （超過戸数）
H27 米沢市	99.2 (40)	98.7 (25)	99.5 (15)
H25 全国 ※2	92.9	88.2	96.3

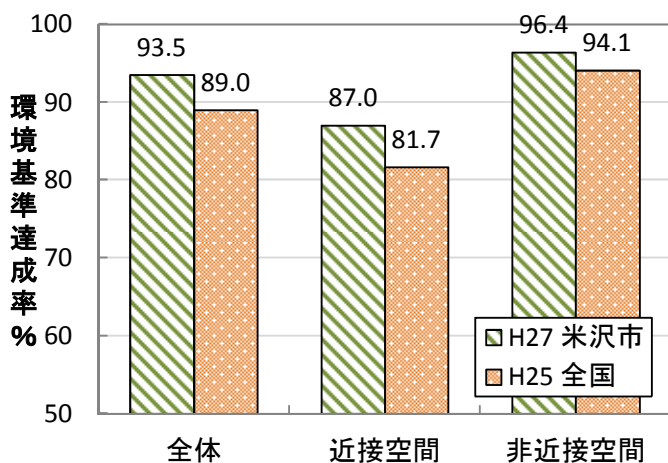
※2 平成25年度自動車交通騒音の状況について（環境省、平成27年3月）



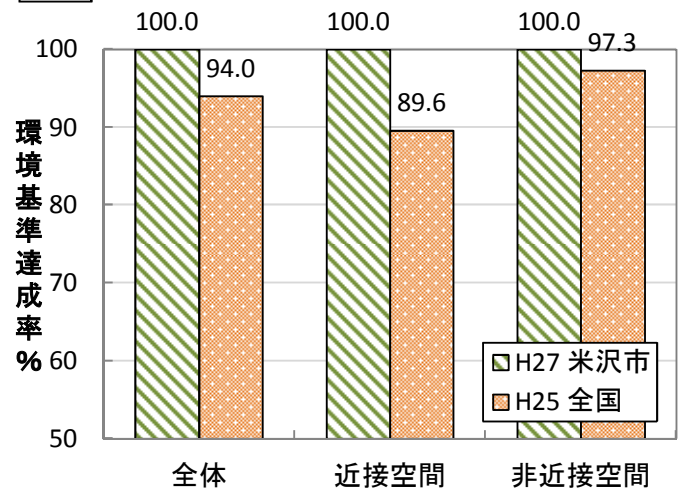
(2) H27 米沢市とH25 全国面的評価結果の比較 (道路種類別)

区分	道路種類	昼夜とも基準値以下 (環境基準達成率%)		
		全体 (超過戸数)	近接空間 (超過戸数)	非近接空間 (超過戸数)
H27 米沢市	一般国道	93.5 (40)	87.0 (25)	96.4 (15)
	都道府県道	100.0 (0)	100.0 (0)	100.0 (0)
	4車線以上の市町村道	89.5 (2)	(近接空間に住居等無し)	89.5 (2)
H25 全国 ※2	一般国道	89.0	81.7	94.1
	都道府県道	94.0	89.6	97.3
	4車線以上の市町村道	95.5	93.6	97.1

一般国道



県道



市道

