

市街地循環路線の見直し（案）

米沢市公共交通計画「1. 市街地の魅力向上プロジェクト」重点事業①市街地循環路線の再編・見直し、及び③ナセ BA の交通拠点としての機能強化、「3. 広域連携強化プロジェクト」重点事業①鉄道等との接続性向上

見直しのポイント

○パターンダイヤ化（右・左）

米沢駅を起点としてある程度決まった時間に出発し、利便線の向上を図る。

右回り 午前便：〇〇時 35 分発、午後便：〇〇時 15 分発

左回り 午前便：〇〇時 05 分発、午後便：〇〇時 45 分発

○学生利用を想定したルート、ダイヤへの変更（南）

（1）学生の講義時間に合わせたダイヤ編成

	講義開始時間	便
1 限	8 : 50	2 便
2 限	10 : 30	4 便
3 限	13 : 00	6 便
4 限	14 : 40	7 便
5 限	16 : 20	8 便

	講義終了時間	便
1 限	10 : 20	5 便
2 限	12 : 00	6 便
3 限	14 : 30	8 便
4 限	16 : 10	9 便
5 限	17 : 50	10 便

（2）興譲館高校を経由するルートを朝夕の便に追加

登校時：1 便

下校時：9 便、10 便、11 便

（3）山大正門付近を経由するルートへ変更

（4）ムサシ、ドンキホーテ、成島ヨークタウンといった商業施設前を通るルートを昼の便に追加（6 便、8 便）

○ナセ BA の交通拠点としての機能強化（右）

令和 5 年度に予定している平和通り商店街の一方通行解除に伴い、循環右回り路線をナセ BA 前を経由するルートに変更し、市街地循環バス 3 系統全てがナセ BA 前を経由するルートとなる。

○鉄道との接続性向上（右・左・南）

（１）山形新幹線との接続

- ・上り便出発時刻に循環右回り路線の米沢駅到着時刻を合わせる。
- ・上り便到着時刻に循環左回り路線の米沢駅出発時刻を合わせる。
- ・下り便出発時刻に循環左回り路線の米沢駅到着時刻を合わせる。
- ・下り便到着時刻に循環右回り路線の米沢駅出発時刻を合わせる。

（２）奥羽本線・米坂線との接続

- ・通勤、通学時間に合わせて奥羽本線（上り・下り）米坂線の到着時刻に各バス路線の１便・２便の出発時刻を合わせる。

鉄道路線	鉄道着時刻	バス発時刻
奥羽本線（上り）	７：１６	循環右１便（７：４０）
		循環南１便（７：２５）
	７：５７	循環左２便（８：１０）
		循環南２便（８：１０）
奥羽本線（下り）	８：００	循環左２便（８：１０）
		循環南２便（８：１０）
米坂線	７：２４	循環右１便（７：４０）
		循環左２便（８：１０）
		循環南２便（８：１０）

- ・退勤、下校時間に合わせて奥羽本線（上り・下り）米坂線の発車時刻に各バス路線の到着時刻を合わせる。

鉄道路線	バス着時刻	鉄道発時刻
奥羽本線（上り）	循環右９便（１７：１２）	１７：４４
	循環南９便（１７：１０）	
	循環右１０便（１８：１２）	１８：４２
	循環右１２便（２０：１２）	２０：４０
奥羽本線（下り）	循環右９便（１７：１２）	１７：２９
	循環南９便（１７：１０）	
	循環右１０便（１８：１２）	１８：４０
	循環右１２便（２０：１２）	２０：２８
米坂線	循環右１０便（１８：１２）	１８：３２