

○令和4年度取組内容

| | |
|--------|-------------------------|
| プロジェクト | 1. 市街地の魅力向上プロジェクト |
| 事業 | 市街地循環路線の再編・見直し（右回り・左回り） |

○事業趣旨：市街地循環路線（右回り・左回り）の学生等の通学や市民の日常的な移動において利用しやすいダイヤ（パターンダイヤなど）や経路、経路名称等の見直しを行う。

1) すこやかセンターでのバス時間調整

内 容：冬季のダイヤ改正に合わせて、すこやかセンターのバス停に待機時間を設け、5分程度の時間調整を行うことで、冬季間に生じる遅延の解消を図った。

2) 米沢駅東口からの発着

内 容：令和5年4月1日から、市街地循環路線（右回り・左回り）の始発及び終点を米沢駅西口から東口へ変更予定。

東口を始発及び終点とすることで、駅構内連絡通路を通過することなく乗降することが可能となり、循環バスの利便性が高まる。

改正時刻表

(1) 循環右回り

| バス停名 | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 | 6便 | 7便 | 8便 | 9便 | 10便 | 11便 |
|----------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 米沢駅前（東口） | 6:55 | 8:02 | 9:10 | 10:30 | 11:30 | 12:40 | 13:40 | 15:15 | 16:20 | 17:25 | 18:55 |
| 米沢駅前 | 7:00 | 8:07 | 9:15 | 10:35 | 11:35 | 12:45 | 13:45 | 15:20 | 16:25 | 17:30 | 19:00 |
| 市立病院前 | 7:04 | 8:11 | 9:19 | 10:39 | 11:39 | 12:49 | 13:49 | 15:24 | 16:29 | 17:34 | 19:04 |
| 上杉神社前 | 7:09 | 8:16 | 9:24 | 10:44 | 11:44 | 12:54 | 13:54 | 15:29 | 16:34 | 17:39 | 19:09 |
| すこやかセンター | 7:25 | 8:33 | 9:40 | 11:00 | 12:00 | 13:10 | 14:11 | 15:46 | 16:51 | 17:56 | 19:25 |
| 米沢市役所前 | 7:36 | 8:45 | 9:51 | 11:11 | 12:11 | 13:21 | 14:23 | 15:58 | 17:03 | 18:10 | 19:36 |
| 米沢駅前 | 7:45 | 8:54 | 10:00 | 11:20 | 12:20 | 13:30 | 14:32 | 16:07 | 17:12 | 18:19 | 19:45 |
| 米沢駅前（東口） | 7:50 | 8:59 | 10:05 | 11:25 | 12:25 | 13:35 | 14:37 | 16:12 | 17:17 | 18:24 | 19:50 |

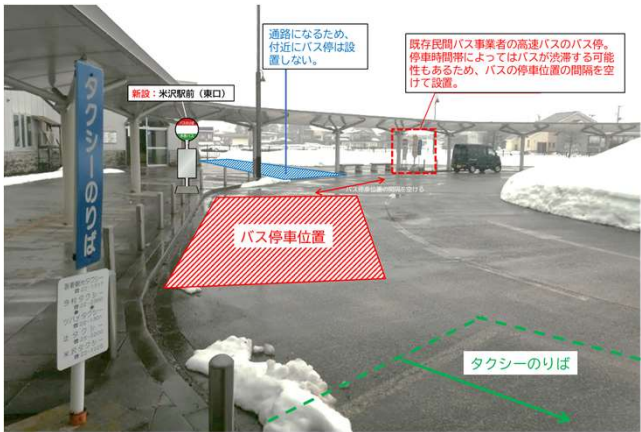
これまでもおり

(2) 循環左回り

| バス停名 | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 | 6便 | 7便 | 8便 | 9便 | 10便 | 11便 |
|----------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 米沢駅前（東口） | 6:55 | 8:02 | 9:25 | 10:35 | 12:10 | 13:20 | 14:25 | 15:40 | 16:50 | 18:05 | 19:30 |
| 米沢駅前 | 7:00 | 8:07 | 9:30 | 10:40 | 12:15 | 13:25 | 14:30 | 15:45 | 16:55 | 18:10 | 19:35 |
| 米沢市役所前 | 7:11 | 8:19 | 9:41 | 10:51 | 12:26 | 13:36 | 14:42 | 15:57 | 17:07 | 18:23 | 19:46 |
| すこやかセンター | 7:28 | 8:37 | 9:58 | 11:08 | 12:43 | 13:53 | 15:00 | 16:15 | 17:25 | 18:42 | 20:03 |
| 上杉神社前 | 7:39 | 8:48 | 10:09 | 11:19 | 12:54 | 14:04 | 15:11 | 16:26 | 17:36 | 18:53 | 20:14 |
| 市立病院前 | 7:44 | 8:54 | 10:14 | 11:24 | 12:59 | 14:09 | 15:17 | 16:32 | 17:42 | 18:59 | 20:19 |
| 米沢駅前 | 7:49 | 9:00 | 10:19 | 11:29 | 13:04 | 14:14 | 15:23 | 16:38 | 17:48 | 19:05 | 20:24 |
| 米沢駅前（東口） | 7:54 | 9:05 | 10:24 | 11:34 | 13:09 | 14:19 | 15:28 | 16:43 | 17:53 | 19:10 | 20:29 |

これまでもおり

バス停新設場所



| | |
|--------|-------------------|
| プロジェクト | 1. 市街地の魅力向上プロジェクト |
| 事業 | 米沢駅の誘導サイン等の改善 |

○事業趣旨：米沢駅構内及び周辺の誘導サインを見直し、乗継利便性向上及び構内の移動をスムーズにする。

1) 米沢駅構内及び米沢駅周辺における誘導サイン等デザイン業務

委託事業者：株式会社ケー・シー・エス

事業費：2,519,000円

※コンコース内においては主に西口出入口側梁部分を使用した案内を行う。

重複するものや、情報が古くなった案内や分かりづらい案内については撤去する。

バス停については、1番乗り場、2番乗り場に分け、ピクトグラムを設置する。

1階の観光案内所及び2階に新たにオープンしたコワーキングスペースへの誘導を行う。

案内等の設置に関しては令和5年度に事業を予定している。

※事業費の内およそ半分の金額は、都市構造再編集集中支援事業補助金を活用する。

2) 米沢駅案内サイン等設置計画案

西口出入口側梁部分



バスのりば



観光案内所、コワーキングスペースの案内



撤去・設置作業場所の現状写真



| | |
|--------|-----------------------|
| プロジェクト | 2. 市街地へのアクセス性確保プロジェクト |
| 事業 | 郊外部の路線バスの再編・見直し |

○事業趣旨：郊外部を運行する路線バスを利用状況に応じて適切に見直すことで効率性を向上し、市街地へのアクセス手段として適切に維持する。

1) 山交バス路線の廃止と減便（概要）

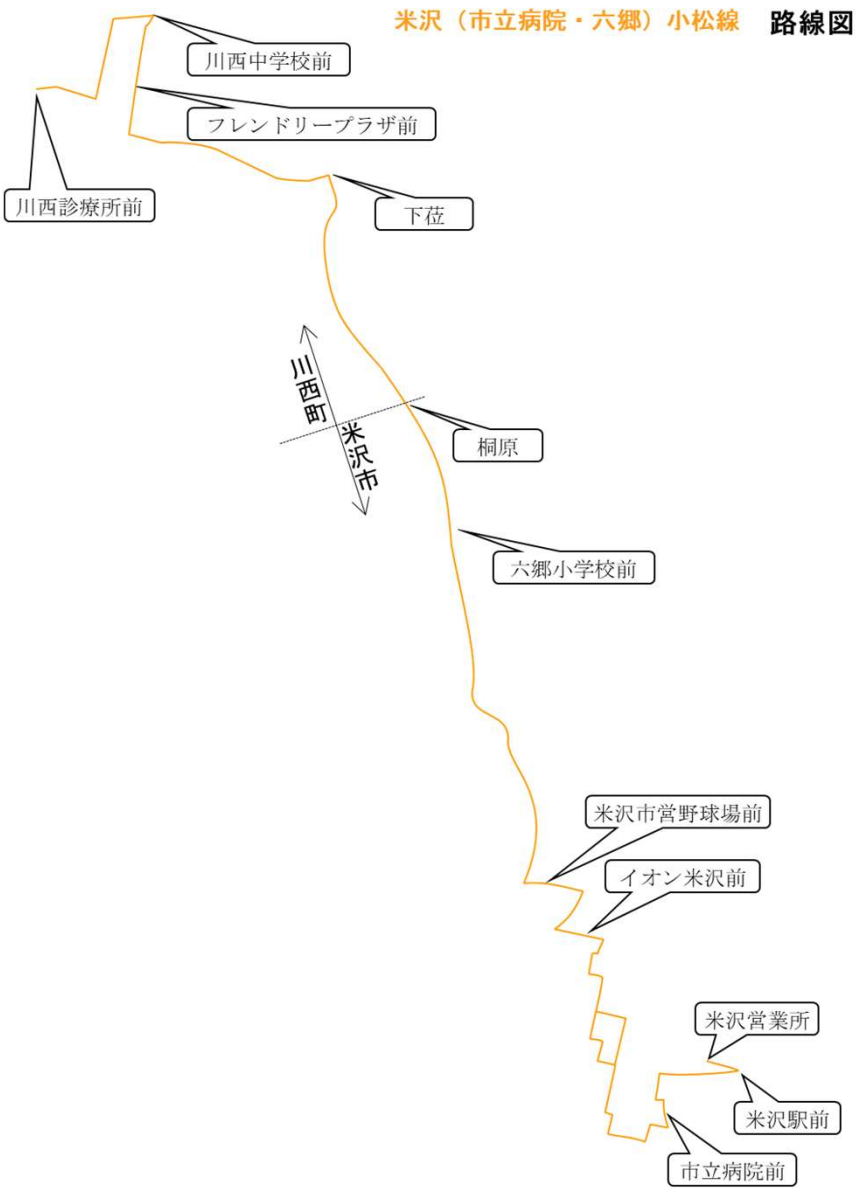
内 容：令和5年4月1日から小松線の廃線、上郷線の減便及び小野川線の減便

山交バス(株)より利用者の減及び運転手の人員不足から廃線・減便のお知らせがあり、地域への周知を図った。今後は沿線地区と協議し適切な公共交通手段の確保に努める。

なお、小松線沿線の六郷地区については、令和5年4月1日から乗合タクシーの実証運行開始により、地区住民の移動手段を確保する。（詳細は後述）

2) 山交バス路線の廃止と減便（詳細）

廃止



減便

上郷線

| 上り | 時間変更 | 変更なし | | 減便 |
|------|-----------|-------|-------|-------|
| | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 |
| 長手発 | 7:15→7:25 | 11:00 | 14:50 | 16:30 |
| 米沢駅着 | 7:41→7:51 | 11:26 | 15:16 | 16:56 |

※米沢駅発～長手着の下りの変更はありません。

小野川温泉線

| 上り | 変更なし | | | | | | 減便 |
|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 | 6便 | 7便 |
| 駐車場前発 | 7:40 | 8:45 | 10:15 | 12:55 | 14:40 | 16:30 | 18:20 |
| 米沢駅着 | 8:07 | 9:12 | 10:42 | 13:22 | 15:07 | 16:57 | 18:47 |

| 下り | 変更なし | | | | | | 減便 |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 | 6便 | 7便 |
| 米沢駅発 | 8:05 | 9:35 | 12:15 | 14:00 | 15:45 | 17:35 | 18:35 |
| 駐車場前着 | 8:31 | 10:01 | 12:41 | 14:26 | 16:11 | 18:01 | 19:01 |

| プロジェクト | 2. 市街地へのアクセス性確保プロジェクト |
|--------|-----------------------|
| 事業 | 運行方法・交通モード等の見直し |

○事業趣旨：地域特性や住民の意向等に応じ、郊外部から市街地へのアクセス手段の運行方法や交通モードの見直しを図ることで、効率性や利便性の向上を検討する。

1) 各地区との協議

地区住民の公共交通への理解を深めるため、要望のあった地区からアドバイザーである吉田樹教授との勉強会を各地区で開催した。

その後各地域主体で公共交通の見直しを協議してもらうため、各地区で組織を立ち上げてもらい協議を行っている。

- ・六郷地区（令和5年4月1日からのりあいタクシー実証運行開始。）※詳細P5
- ・塩井地区（市街地に近く、時間をかけて検討を進めていきたいとの要望があったので継続して検討していく。）
- ・南原地区（組織化済み。山交バス白布線の見直しに向けて温泉関係者や三沢地区と協議を行っている最中。）
- ・三沢地区（組織化済み。山交バス小野川線の見直しに向けて温泉関係者や南原地区と協議を行っている最中。）
- ・愛宕地区（勉強会済み。役員の改選があるので、令和5年度に改めて勉強会を実施予定。）
- ・上郷地区（山交バス上郷線の減便について地区代表者に説明済み。勉強会については令和5年度実施予定。）
- ・窪田地区（勉強会済み。組織化に向けてコミセンを中心に進行中。）

2) 各地区勉強会の様子



6月29日開催
六郷地区勉強会



10月28日開催
南原地区勉強会



12月14日開催
三沢地区勉強会



2月21日開催
窪田地区勉強会

3) 六郷地区アンケート調査結果

| アンケート回収状況（人） | |
|--------------|----|
| 配布人数 | 不明 |
| 回答者 | 31 |

| 年 齢（人） | |
|---------|----|
| 0～10歳 | 0 |
| 11～20歳 | 2 |
| 21～30歳 | 0 |
| 31～40歳 | 0 |
| 41～50歳 | 0 |
| 51～60歳 | 0 |
| 61～70歳 | 3 |
| 71～80歳 | 6 |
| 81～90歳 | 15 |
| 91～100歳 | 4 |
| 101歳～ | 0 |
| 不明 | 1 |
| 計 | 31 |

| | |
|------|-------|
| 平均年齡 | 78.67 |
|------|-------|

| | |
|---------------|-------|
| 平均年齢 (学生除) | 83.07 |
|---------------|-------|

| 回答者の住所（人） | |
|-----------|----|
| 西藤泉 | 7 |
| 西江股 | 2 |
| 轟 | 3 |
| 桐原 | 1 |
| 一漆 | 8 |
| 長橋 | 10 |
| 計 | 31 |

| 市街地への移動頻度（人） | | |
|--------------------|----|-----------|
| その他 （月1 回未満） | 3 | |
| 週1回 | 2 | |
| 月1回 | 3 | |
| 月1.3回 | 1 | |
| 月1.5回 | 2 | |
| 月2回 | 3 | |
| 月3回 | 5 | |
| 月3.5回 | 1 | |
| 月4回 | 5 | 週換算 週1回 |
| 月5回 | 1 | 週換算 週1回 |
| 月6回 | 2 | 週換算 週1回 |
| 月7回 | 1 | 週換算 週1～2回 |
| 月約21回 | 2 | 週換算 週5回 |
| 計 | 31 | |

| 市街地へ行く曜日（人） | |
|-------------|----|
| 月曜日 | 4 |
| 火曜日 | 9 |
| 水曜日 | 13 |
| 木曜日 | 7 |
| 金曜日 | 11 |
| 土曜日 | 2 |
| 日曜日 | 1 |
| 平日毎日 | 2 |
| 計 | 49 |

| 市街地へ行く時間帯（人） | | |
|--------------|-----------------------|----|
| 7時～8時 | | 2 |
| 8時～9時 | 8:00(4) 8:30(2) | 6 |
| 9時～10時 | 9:00(8) 9:30(4) | 12 |
| 10時～11時 | 10:00(11) 10:30(1) | 12 |
| 11時～12時 | | 0 |
| 12時～13時 | | 1 |
| 13時～14時 | | 4 |
| 14時～15時 | | 2 |
| 15時～16時 | | 2 |
| 16時～20時 | | 0 |
| 決まっていない | | 6 |
| 計 | | 47 |

| 市街地から帰る時間帯（人） | | |
|---------------|-----------------------|----|
| 10時～11時 | | 2 |
| 11時～12時 | 11:00(5) 11:30(5) | 10 |
| 12時～13時 | 12:00(10) 12:30(2) | 12 |
| 13時～14時 | | 0 |
| 14時～15時 | | 0 |
| 15時～16時 | | 2 |
| 16時～17時 | | 6 |
| 17時～18時 | | 2 |
| 決まっていない | | 9 |
| 計 | | 43 |

4) 六郷地区チラシ

アンケート結果を踏まえ右記の内容で実証運行を行う。

※利用希望の多かった曜日時間に便を設定。

※まちなかエリアは広幡のりあいタクシーのまちなかエリアに北部の商業施設を含むよう設定。

※学生の利用希望も含めて定期利用に上り7:00と下り18:00の便を加え、月～土に運行する。

『六郷のりあいタクシー』

令和5年4月1日実証運行スタート!

運行時刻 ※ 〇〇日当日1時間前までの予約が可能

| | | | | |
|----|-------|-------|-------|-------|
| 便 | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 |
| 上り | 8:00 | 9:00 | 10:00 | 13:00 |
| 下り | 11:00 | 12:00 | 16:00 | |

利用料金 (中学生以上) 定期券・回数券あり

片道 500円

子ども(小学生)、幼児(小学校入学前)、障がい者の方は250円となります。

ご予約・キャンセルのお電話はごちらまで
午前9時～午後4時30分(毎日)

27-1377

運行日

火曜日・水曜日・金曜日

運休日

月曜日、木曜日、土曜日・日曜日
祝(休)日、年末年始(12/29～1/3)

注意事項

(1) 運行時刻について
・9:00の便は、9:00から10:00までの間がお迎えから目的地までの移動時間となります。
(例 9:00に病院を予約している場合は8:00の便を利用する。)
・予約者が複数の場合、それぞれの予約場所を経由するため、お迎えの時間が時刻表の時間よりも遅れる場合があります。
・目的地の到着時間を指定することはできません。
(2) 料金について
・子ども(小学生)、幼児(小学校入学前)、障がい者の方は250円となります。
・幼児は大人または子ども1人の同伴につき、1人まで無料となります。
・福祉タクシー券も利用できますが、差額等に対するお釣りはありません。
・回数券と定期券も販売しています。
(3) 予約について
・利用日の7日前から前日まで予約が必要ですが、時刻表の便は、当日の1時間前まで予約が可能です。
・あらかじめ利用日が決まっている場合は、利用日前日までの予約に御協力くださるようお願いいたします。
・やむを得ず当日キャンセルする場合は、遅くとも予約時刻の1時間前までに連絡してください。(キャンセルの受付時間は9:00から16:30までです。)
・予約時に指定した場所にいらつやらない場合、運転手の判断によりキャンセルとみなす場合があります。
・ご利用にあたっては、事前の登録申込が必要です。登録されていない方は、登録をお願いします。(六郷コミセンか地域振興課に提出してください。)

運行エリア

① エリア内で車の運行が可能
な場所なら、どこでも乗降
できます。
② 同じエリア内での乗降はで
きません。
※ まちなかエリア⇔まちなかエリア
※ 六郷エリア⇔六郷エリア
③ まちなかエリアの飛び地でも
乗降可能です。
・米沢こころの病院

定期券での利用 ※ 〇〇日当日1時間前までの予約が可能

| | | | | | | |
|----|------|-------|-------|-------|-------|----|
| 便 | 0便 | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 0便 |
| 上り | 7:00 | 8:00 | 9:00 | 10:00 | 13:00 | |
| 下り | | 11:00 | 12:00 | 16:00 | 18:00 | |

運行日 月曜日～土曜日
運休日 日曜日、祝(休)日、
年末年始(12/29～1/3)

定期料金(往復)

| | | | |
|----|-----------|--------|--------|
| | 1か月 | 3か月 | 6か月 |
| 普通 | 大人 14,700 | 41,890 | 79,380 |
| | 子供 7,350 | 20,950 | 39,690 |
| 通学 | 大人 12,600 | 35,910 | 68,040 |
| | 子供 6,300 | 17,960 | 34,020 |

※ 片道・障がい者など、詳細はお問い合わせください。

ご利用の流れ(例)

上り(行き)

① 予約をする
「六郷地区【〇〇】ですが、【〇月〇〇日】の【9:00の便】で、【自宅から〇〇病院】まで、【〇人】をお願いします。
帰りは、【12:00の便】で、【〇〇銀行から自宅】までお願いします。」
★【名前】【利用日時】【乗る場所】
【行先】【人数】を必ずお伝えください。

② ご自宅等から乗車
タクシーに乗車します。

③ 他利用者のお迎え
他の利用者宅を順番にまわります。

④ それぞれ目的地へ
〇〇病院
〇〇銀行

⑤ 指定場所から乗車
〇〇銀行でタクシーに乗車します。

⑥ 他利用者の送迎
他の利用者宅を順番にまわります。

⑦ ご自宅へ
自宅へ帰ります。

下り(帰り)

お問い合わせ：米沢市役所 地域振興課 地域振興担当 TEL：22-5111 内線2802

運行エリア拡大図

5

| | |
|--------|-----------------|
| プロジェクト | 3. 広域連携強化プロジェクト |
| 事業 | 維持・管理に要する財源の確保 |

○事業趣旨：広域連携の中心となる鉄道・高速バス等の維持に向けて、交通事業者をはじめ、県や他の沿線自治体と連携した協議を行いながら、適切に見直しを図り、効率性の向上を図りつつ、国庫補助を有効に活用して維持する。

1) 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

仙台行き高速バスを幹線バスとし、接続する各バス路線（米沢駅に停車するもの）の運行についての支援。

山形県地域公共交通活性化協議会へ申請に係る資料を提出し、交付を受ける。

今年度補助金額：12,365.5千円

2) 公立置賜病院利用者へのヒアリング調査

定住自立圏構想の中で置賜3市5町及び置賜総合支庁で連携し公立置賜病院利用者へ通院時の交通手段に関するヒアリング調査を実施。

調査年月日 令和4年12月 日
調査時間帯 時 分頃

①基本情報（受診の方・お見舞いの方）

| | | | | | | | | | |
|---------|--------|--------|-------|-------|-----|--------|-----|-----|-----|
| ■お住まい | 米沢市 | 長井市 | 南陽市 | 高畠町 | 川西町 | 小国町 | 白鷹町 | 飯豊町 | その他 |
| ■年代 | 10歳未満 | 10代 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60代 | 70代 | 80代 |
| | 90代 | 100歳以上 | | | | | | | |
| ■性別（目視） | 男性 | 女性 | | | | | | | |
| ■属性 | 一般 | 大学生 | 高校生 | 中学生 | 小学生 | 未就学 | | | |
| ■利用頻度 | 週3～4日 | 週1～2日 | 月2～3日 | 月1日程度 | | 今日たまたま | | | |
| | その他（ ） | | | | | | | | |
| ■同行の方 | 代 | 男・女 | 属性 | | 代 | 男・女 | 属性 | 計 人 | |
| | 代 | 男・女 | 属性 | | 代 | 男・女 | 属性 | | |

②通院の方法

| | | | | | | |
|------------------|------------------------|-----|----------|------|---------------|--|
| 自宅から病院への移動手段（往路） | | | | | | |
| ■主な移動手段 | 自分の車（自分で運転） | | 家族や知人の送迎 | | 施設の送迎 | |
| | 自転車 | バイク | 徒歩 | 公共交通 | その他（ ） | |
| ↓（公共交通の場合、以下も記入） | | | | | | |
| ■公共交通の利用 | 1つの公共交通で移動している場合 | | | | | |
| | 路線バス（コミュニティバス含む） | | 乗合タクシー | | 鉄道（米坂線）（フラワー） | |
| | 通常のタクシー（乗用タクシー） | | | | | |
| | 公共交通を含めて複数の手段で移動している場合 | | | | | |
| | （ ） → （ ） → （ ） | | | | | |

| | | | | | | |
|------------------|------------------------|-----|----------|------|---------------|--|
| 病院から自宅への移動手段（復路） | | | | | | |
| ■主な移動手段 | 自分の車（自分で運転） | | 家族や知人の送迎 | | 施設の送迎 | |
| | 自転車 | バイク | 徒歩 | 公共交通 | その他（ ） | |
| ↓（公共交通の場合、以下も記入） | | | | | | |
| ■公共交通の利用 | 1つの公共交通で移動している場合 | | | | | |
| | 路線バス（コミュニティバス含む） | | 乗合タクシー | | 鉄道（米坂線）（フラワー） | |
| | 通常のタクシー（乗用タクシー） | | | | | |
| | 公共交通を含めて複数の手段で移動している場合 | | | | | |
| | （ ） → （ ） → （ ） | | | | | |

③自由意見

| | |
|-------|--|
| ■自由意見 | |
|-------|--|

○調査結果

- ①基本情報
・住まい

| 米沢市 | 長井市 | 南陽市 | 高畠町 | 川西町 | 小国町 | 白鷹町 | 飯豊町 | その他 | 回答総数 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 52 | 137 | 134 | 58 | 95 | 20 | 44 | 40 | 0 | 580 |

- ・年代

| 10歳未満 | 10代 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60代 | 70代 | 80代 | 90代 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 6 | 7 | 17 | 22 | 37 | 72 | 109 | 204 | 98 | 8 |

- ・性別

| 男性 | 女性 |
|-----|-----|
| 313 | 267 |

- ・属性

| 一般 | 大学生 | 高校生 | 中学生 | 小学生 | 未就学 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 568 | 0 | 3 | 2 | 1 | 6 |

- ・利用頻度

| 週3～4日 | 週1～2日 | 月2～3日 | 月1日程度 | 今日たまたま | その他 |
|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 13 | 42 | 63 | 180 | 79 | 203 |

| 2月に1回 | 3月に1回 | 4月に1回 | 6月に1回 | 年1回 | 毎日 | その他 |
|-------|-------|-------|-------|-----|----|-----|
| 56 | 86 | 7 | 31 | 12 | 6 | 5 |

②通院の方法

- ・自宅から病院への移動手段

| 自分の車 | 家族や知人の送迎 | 施設の送迎 | 公共交通 | その他 |
|----------------|----------------|----------|-----------|----------|
| 408 (70.3%) | 130 (22.4%) | 9 (1.5%) | 31 (5.4%) | 2 (0.4%) |

| バス | 乗合タクシー | 乗用タクシー |
|----|--------|--------|
| 14 | 10 | 7 |

- ・病院から自宅への移動手段

| 自分の車 | 家族や知人の送迎 | 施設の送迎 | 公共交通 | その他 |
|----------------|----------------|----------|-----------|----------|
| 409 (70.5%) | 126 (21.7%) | 9 (1.5%) | 34 (5.9%) | 2 (0.4%) |

| バス | 乗合タクシー | 乗用タクシー |
|----|--------|--------|
| 13 | 10 | 11 |

プロジェクト 3. 広域連携強化プロジェクト

事業 奥羽新幹線の整備と米沢-福島間トンネル整備の早期実現

○事業趣旨：米沢-福島間トンネル整備に向けて、政府等に対する要望活動のほか、市民理解の醸成や新幹線の利用促進に向けた取組を推進する。

1) 新幹線を活用した精密機械部品輸送

開催日：5月26日

山形新幹線の新たな価値創造を図るため、山形新幹線を活用し、市内3企業の精密機械部品輸送を行った。



2) 山形新幹線の「おもひでとみらい」を語るトークショー

開催日：8月27日

山形新幹線の利用拡大や沿線地域の活性化を図るためには、管内の住民の理解と機運醸成が必要であるため、置賜ゆかりの著名人を招きトークショーを開催した。

※来場者数 230人

R4.7.25 庁議資料

山形新幹線の

『おもひでとみらい』を語る

トークショー

日付 **2022 8.27 (土)** 開場 10:00
開演 10:30～12:00
場所 **グランドホクウ** 1階/ブライツ
(※平日午後2時～7時)

抽選で
150名様
無料ご招待!!

応募方法は下記を
ご覧ください。

ゲスト

俳優
眞島 秀和 さん

米沢市出身。2000年『青い春』(李朝日監督)でデビュー。映画・ドラマ・舞台で活躍。大河ドラマ『麒麟がくる』『牧野合戦新編』『ガイアの夜明け』、ナレーション等、2013年 おしよしな大塚展覧。2022年 米沢を紹介する書籍『Home』を発刊。

山形県生まれの作家
ソラシド

女・本村 元児 (ほんぼう げんじ)
右・本口 真一郎 (みづぐち せいいちろう)
2020年 両城市ウーマン大賞 初版
2021年 やまがた特産物や桜大賞 賞状
2021年 西川町月山ふるさと大賞 (本村のみ)

元フリースタイルスキー・ハーフパイプ選手
鈴木 沙織 さん

長年市出身。学生時代からの夢・オリンピックに2大会連続出場を果たす。2022年7月6日 銅牌を引揚。城北信用金庫賞金 (主上成賞) 2018年 平昌オリンピック14位。2021年 世界選手権8位。2021年 全日本選手権優勝。2022年 北京オリンピック15位

応募方法

抽選で150名様 無料ご招待!

トークショー・観覧希望の方は、応募受付期間内にQRコードもしくはURLにアクセスの上、ご応募ください。

応募受付期間 / 7月25日 8:30～8月19日 17:15

[申込URL] <https://e-kantan.jp/olympus2022-yamagata-olympic-official-site/detail/entry/olympus2022>

- お申し込みは一人1票まで、1応募をさせていただきます。
- 抽選希望者は、8月26日～9月24日の期間インターネットでお申し込みいただけます。
- 抽選で当選された方の中からさらに抽選で、ゲスト3名のサイン入りスカーフをプレゼントします。
- 参加費、観覧スペースをご用意しています。ご来場の方は申し込み時に該当する観覧券をご選択ください。
- 抽選券が当選の場合、米沢市役所の観覧券をご利用ください。
- 抽選券はオンラインで参加したいイベントの内容を応募する可能性があります。

物販イベント開催!

トークショー終了後、物販イベントを開催します。お買い上げいただいた方には本人がサインを書いて頂きたい商品をご用意しています。購入ご希望の方は、抽し込み前に購入希望商品をご入力ください。

『真島秀和』

PHOTO BOOK Home

著者：眞島秀和 写真：158

発売日：2022年8月10日

定価：2,640円 (税別)

『飯・東京家』

都会を捨てて見えてきたもの

著者：木村光夫

発売日：2022年8月10日

定価：1,540円 (税別)



3）国及び東日本旅客鉄道(株)への要望活動

日時：3月中に実施

奥羽新幹線の実現を見据えた
福島－米沢間トンネル整備の早期実現について

東北地方におけるフル規格の新幹線整備は、人口減少が急速に進行する中で、東京圏への一極集中を是正し、産業や人材を地方に呼び込むことにより、地方創生を実現するとともに、災害に強い地域づくりに大きな役割を果たすための、極めて重要な社会基盤となるものであります。

しかしながら、奥羽新幹線については、未だ基本計画の段階にとどまっており、このまま整備が進まなければ、人口流出が続き、産業集積が遅れ、地域間格差の更なる拡大が懸念されるところであります。

また、山形新幹線のとりわけ山岳区間（福島－米沢間）における安全・安定輸送の確保が喫緊の課題となる中、トンネル整備による抜本的な防災対策の早期事業化が必要不可欠であります。

つきましては、山形県の南の玄関口である置賜地域の自立的発展を可能とする基幹インフラの整備を着実に推進し、本地域のさらなる活性化と国土の均衡ある発展を図るため、下記事項について、御配慮をお願いいたします。

○山形新幹線の福島－米沢間のトンネル整備による抜本的な防災対策の早期実施
○同トンネル整備を早期事業化するための政府の財政支援獲得に向けた検討の強化

令和5年3月
置賜地域奥羽新幹線整備・米沢－福島間トンネル整備実現同盟会
会 長 米沢市長 中 川 勝

<国交省宛>
福島-米沢間トンネル整備
要望書

奥羽新幹線の実現を見据えた
福島－米沢間トンネル整備の早期実現について

東北地方におけるフル規格の新幹線整備は、人口減少が急速に進行する中で、東京圏への一極集中を是正し、産業や人材を地方に呼び込むことにより、地方創生を実現するとともに、災害に強い地域づくりに大きな役割を果たすための、極めて重要な社会基盤となるものであります。

しかしながら、奥羽新幹線については、未だ基本計画の段階にとどまっており、このまま整備が進まなければ、人口流出が続き、産業集積が遅れ、地域間格差の更なる拡大が懸念されるところであります。

また、山形新幹線のとりわけ山岳区間（福島－米沢間）における安全・安定輸送の確保が喫緊の課題となる中、トンネル整備による抜本的な防災対策の早期事業化が必要不可欠であります。

つきましては、山形県の南の玄関口である置賜地域の自立的発展を可能とする基幹インフラの整備を着実に推進し、本地域のさらなる活性化と国土の均衡ある発展を図るため、下記事項について、御配慮をお願いいたします。

○山形新幹線の福島－米沢間のトンネル整備による抜本的な防災対策の早期実施
○同トンネル整備を早期事業化するための政府の財政支援獲得に向けた検討の強化

令和5年3月
置賜地域奥羽新幹線整備・米沢－福島間トンネル整備実現同盟会
会 長 米沢市長 中 川 勝

<ＪＲ宛>
福島-米沢間トンネル整備
要望書

鉄道の輸送改善及び駅舎施設の整備促進について

県内外の広域的な都市間輸送を担う米坂線及び奥羽本線は、地域連携の形成に大きな役割を果たす重要な路線であるだけでなく、東日本大震災においては、幹線鉄道の代替路線として、その重要性が改めて認識されたところであり、特に本市においては、通勤、通学的手段として沿線住民の生活基盤や観光など地域産業振興のための社会基盤として不可欠な路線であります。

このような中、米坂線においては接続や運行本数の課題などから、帰宅時間が遅くなるなど、通勤や通学に支障が生じているところであり、さらに米坂線及び奥羽本線の各駅舎の中には、一部使用できない設備があるほか、設置から相当な期間が経過し老朽化しているうえ、バリアフリー設備の整備が進んでいない駅も存在しているため、幅広い市民が利用できるとは言い難い状況にあります。

つきましては、鉄道利用のなお一層の利便性向上のため、以下の要望事項について、御配慮をお願いいたします。

○米坂線の米沢駅における19時台発の下り列車の増発
○米坂線の米沢駅における山形新幹線との接続時間短縮
○市内駅舎における利便性向上のための改善整備

令和5年3月
米沢市長 中 川 勝

<ＪＲ宛>
米坂線に関する要望書

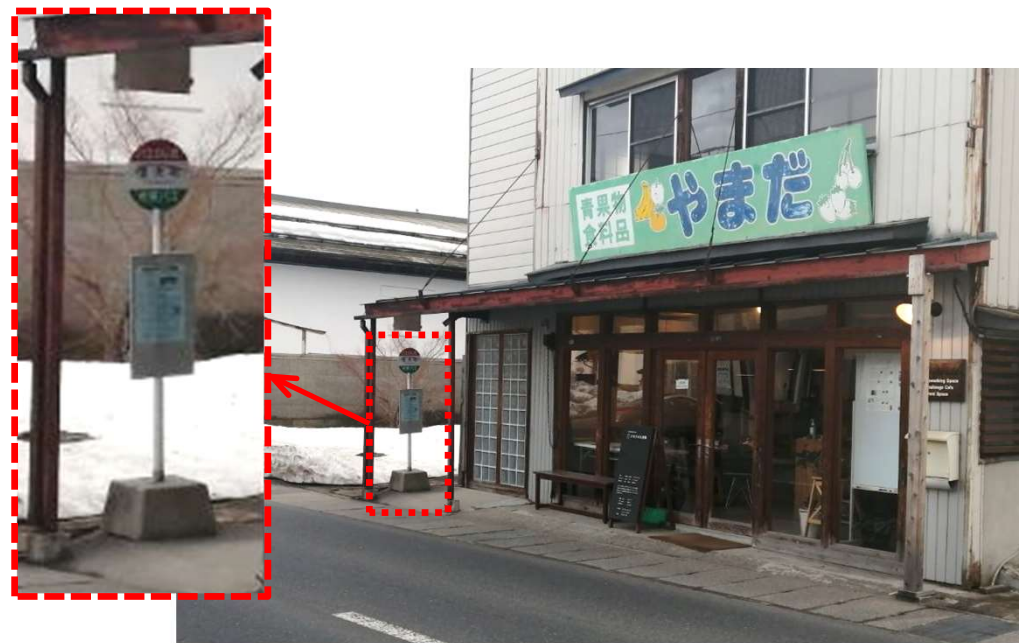
| プロジェクト | 4. 利用しやすさ・わかりやすさ改善プロジェクト |
|--------|--------------------------|
| 事業 | バス待ち環境の改善 |

○事業趣旨：市内各所の主要なバス停において、経路の沿道上の施設と連携したバス待ち環境の向上や、案内等の設置による分かりやすさの向上を図る。

1) 信夫町バス停標識の移動

コワーキングスペーススタジオ八百万より提案を受け、バス停留所標識を移動した。

移動前の標識位置は待合スペースが狭かったため、移動することでバス待ち環境の改善となった。



2) イオン前及び山形大学前バス停上屋の設置

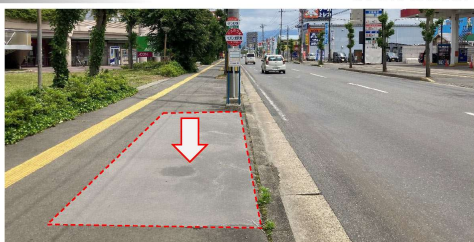
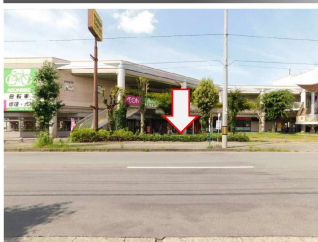
イオン前のバス停及び山形大学前のバス停に広告付き上屋を設置するため、長田広告株式会社と協定を締結した。令和5年12月までに設置予定。

設置候補地①



イオン米沢前（イオン店舗側）

歩道幅：4500mm



イオン米沢前（シネマ側）

歩道幅：4500mm



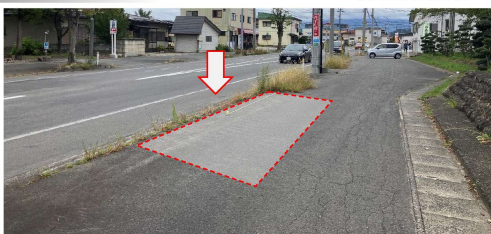
1

設置候補地②



山大正門（大学側）

歩道幅：4500mm

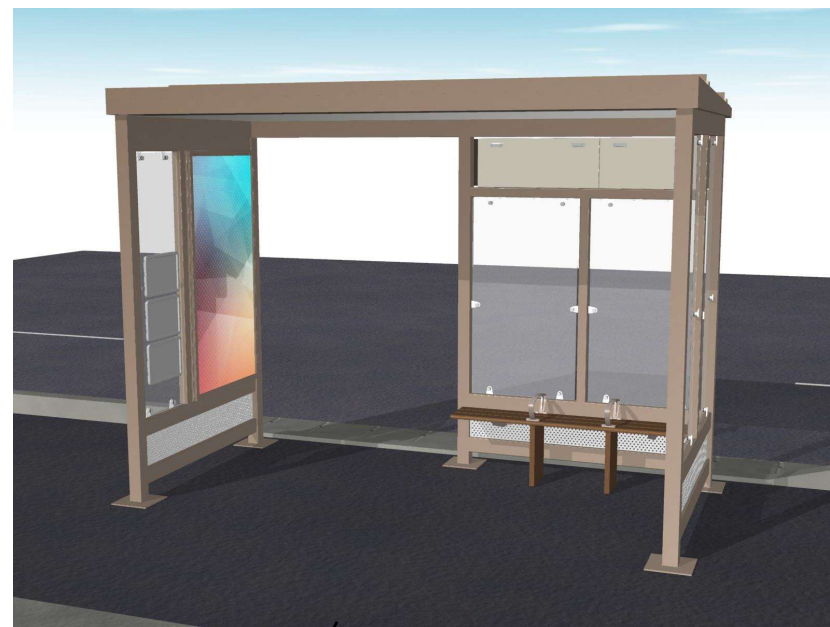


山大正門（神社側）

歩道幅：4500mm



2



上屋パース図

3) 米沢市役所前バス停時刻表看板作成

『米沢市役所前』バス停に関して、北側（市役所側）には市民バス及び山交バスのバス停標識が設置されており、南側（体育館側）には市民バス、山交バスの路線バス及び高速バスのバス停標識が設置されていたが、複数本設置されていることで一目でどのバス路線のものか分かりづらく、バス待ちスペースも圧迫していたが、上屋の壁面に設置することにより待合スペースも確保でき、路線ごとに色分けをすることで視認性が高まった。



変更前



変更後

| プロジェクト | 5. 公共交通の基盤固めプロジェクト |
|--------|--------------------|
| 事業 | ICカードの活用 |

○事業趣旨：交通系ICカードの普及促進を図るほか、得られる乗降データ等を活用して、利用実態等の把握や運行などに係る評価・検証を定量的に行う仕組みづくりを行う。

ICカード普及活動

- ・ICカード利用率（R5.2月）

○循環（右・左）：48.8% ○循環（南まわり）：51.4%

- ・ICカード普及促進のためのチラシ作成。全戸配布を行った。
- ・循環線（右・左）及び万世線バス停にICカード周知チラシを貼り付けた。
- ・yamako chericaを100枚購入し、地域振興課窓口で販売。販売を行っていることについて、市民課窓口の広告付きモニターで周知を行った。

販売実績：35枚

- ・コロナ禍における学生生活の支援のため、市内の大学等に在学する学生を対象にyamako chericaの配布を行った。

対象：山形大学、米沢栄養大学、米沢女子短期大学、三友堂看護専門学校、米沢工業専攻科、米沢市高等技能専門校の学生

配布枚数：3,745枚



| | |
|--------|--------------------|
| プロジェクト | 5. 公共交通の基盤固めプロジェクト |
| 事業 | バスの乗り方教室 |

○事業趣旨：小学生等を対象にバスの乗り方教室を開催し、バスの乗り方や公共マナーの大切さを伝え、公共交通に対する市民意識の向上を促す。

1) コミセン館長会での周知

日時：9月16日

公共交通計画概要の説明の折、山交バス(株)が行うバス乗り方教室のチラシを配布し、周知を図った。

2) 乗り方教室実績

開催数：1回（松川小学校）



| | |
|--------|----------------------|
| プロジェクト | 5. 公共交通の基盤固めプロジェクト |
| 事業 | 企業や免許返納者に対する利用促進策の展開 |

○事業趣旨：市内企業等と連携したノーマイカーデー運動の実施や、免許返納者に対するサービスの提供など、公共交通の利用促進を展開する。

1) 八幡原企業協議会要望を受けての調査

八幡原企業協議会に所属している企業を対象に通勤退勤時におけるバス利用希望調査を行った。

調査結果を元に八幡原企業専用バス運行案を作成。

※調査結果及び運行案は次項

2) 八幡原企業協議会との協議

八幡原企業協議会、米沢養護学校、ハローワーク米沢、社会福祉課及び商工課とバス利用調査結果及び八幡原企業専用バス運行案を元に協議を行う。

→八幡原企業協議会内で各企業が出来ることについて、検討したうえでアドバイザーである吉田樹准教授との勉強会を開催する。（R5年度早期を予定）

八幡原工業団地企業バス利用需要調査結果

| A社 | | | | | | | | | |
|-----|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| No. | 自宅住所 | 属性 | 出勤時間① | 退勤時間① | 出勤時間② | 退勤時間② | 出勤時間③ | 退勤時間③ | その他 |
| 1 | 万世町桑山 | 障がい者雇用 | 9:00 | 18:00 | | | | | |

B社

| No. | 自宅住所 | 属性 | 出勤時間① | 退勤時間① | 出勤時間② | 退勤時間② | 出勤時間③ | 退勤時間③ | その他 |
|-----|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 1 | 万世町梓山 | 外国人雇用 | 7:00 | 15:30 | 15:00 | 23:30 | 23:00 | 7:30 | 3人 |
| 2 | 万世町桑山 | 外国人雇用 | 7:00 | 15:30 | 15:00 | 23:30 | 23:00 | 7:30 | 4人 |
| 3 | 万世町桑山 | 広域派遣（外国籍） | 7:00 | 15:30 | 15:00 | 23:30 | 23:00 | 7:30 | 3人 |
| 4 | 万世町牛森 | 広域派遣（外国籍） | 7:00 | 15:30 | 15:00 | 23:30 | 23:00 | 7:30 | 9人 |
| 5 | 万世町堂森 | 広域派遣 | 7:00 | 15:30 | 15:00 | 23:30 | 23:00 | 7:30 | 1人 |

C社

| No. | 自宅住所 | 属性 | 出勤時間① | 退勤時間① | 出勤時間② | 退勤時間② | 出勤時間③ | 退勤時間③ | その他 |
|-----|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 1 | 万世町桑山 | 障がい者雇用 | 8:30 | 17:15 | | | | | 2人 |
| 2 | 万世町牛森 | 外国人雇用 | 7:45 | 15:50 | 15:45 | 23:50 | 23:45 | 7:50 | 46人 |
| 3 | 万世町桑山 | 外国人雇用 | 7:45 | 15:50 | 15:45 | 23:50 | 23:45 | 7:50 | 24人 |
| 4 | 万世町堂森 | 外国人雇用 | 7:45 | 15:50 | 15:45 | 23:50 | 23:45 | 7:50 | 2人 |
| 5 | 万世町片子 | 外国人雇用 | 7:45 | 15:50 | 15:45 | 23:50 | 23:45 | 7:50 | 14人 |

※No2～5 その他の勤務時間 8:30～17:15/11:45～23:50/23:45～11:50

| D社 | | | | | | | | | |
|-----|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| No. | 自宅住所 | 属性 | 出勤時間① | 退勤時間① | 出勤時間② | 退勤時間② | 出勤時間③ | 退勤時間③ | その他 |
| 1 | 万世町牛森 | 障がい者雇用 | 8:30 | 17:15 | | | | | |

E社

| No. | 自宅住所 | 属性 | 出勤時間① | 退勤時間① | 出勤時間② | 退勤時間② | 出勤時間③ | 退勤時間③ | その他 |
|-----|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 1 | 下花沢 | 障がい者雇用 | 9:00 | 15:00 | | | | | |
| 2 | 下花沢 | 障がい者雇用 | 9:00 | 14:45 | | | | | |
| 3 | 通町 | 広域派遣 | 8:30 | 17:10 | | | | | |
| 4 | 駅前 | 広域派遣 | 8:30 | 17:10 | 18:30 | 3:10 | | | |
| 5 | 万世町桑山 | その他 | 8:30 | 17:10 | | | | | |

1. 八幡原企業専用バス運行案

- ・単：10便（1社のみが利用）
 - ・共：5便（複数社が利用）
- 限られた企業の利用となるため、組合等で貸切運行してもらう。
複数社で利用する便については、市から補助を検討。

| 出勤 | | A社 | B社 | C社 | D社 | E社 | 合計(人) |
|----|---------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-------|
| 単 | 6:30 米沢駅発 | 出勤時間 人数 | 7:00 7 | | | | 7 |
| | 7:00 米沢駅発 | 出勤時間 人数 | | 7:45 29 | | | 29 |
| 共1 | 8:00 米沢駅発 | 出勤時間 人数 | *9:00 1 | *8:30 2 | *8:30 1 | 8:30 3 | |
| | | 出勤時間 人数 | | | | *9:00 2 | 9 |
| 単 | 14:30 米沢駅発 | 出勤時間 人数 | 15:00 7 | | | | 7 |
| | 15:00 米沢駅発 | 出勤時間 人数 | | 15:45 29 | | | 29 |
| 単 | 18:00 米沢駅発 | 出勤時間 人数 | | | | 18:30 1 | 1 |
| | 22:30 米沢駅発 | 出勤時間 人数 | 23:00 6 | | | | 6 |
| 単 | 23:00 米沢駅発 | 出勤時間 人数 | | 23:45 28 | | | 28 |
| | 企業毎人数計 | 1 | 20 | 88 | 1 | 6 | 116 |

| 退勤 | | A社 | B社 | C社 | D社 | E社 | 合計(人) |
|--------|--------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|
| 単 | 3:25 E社発 | 退勤時間 人数 | | | | 3:10 1 | 1 |
| | 7:50 B社発 | 退勤時間 人数 | 7:30 6 | 7:50 28 | | | 34 |
| 単 | 15:15 E社発 | 退勤時間 人数 | | | | *14:45 1 | |
| | | 退勤時間 人数 | | | | *15:00 1 | 2 |
| 共3 | 15:50 B社発 | 退勤時間 人数 | 15:30 7 | 15:50 29 | | | 36 |
| | 17:30 E社発 | 退勤時間 人数 | | *17:15 2 | *17:15 1 | 17:10 3 | 6 |
| 単 | 18:15 A社発 | 退勤時間 人数 | *18:00 1 | | | | 1 |
| | 23:50 B社発 | 退勤時間 人数 | 23:30 7 | 23:50 29 | | | 36 |
| 企業毎人数計 | | 1 | 20 | 88 | 1 | 6 | 116 |

*：障がい者雇用
・運行条件：出退勤時間の差が30分以内の場合は同じ便で出退勤する。

2. 万世線を利用案

- ・現状の路線ダイヤを大幅に見直しをする。市役所発着から米沢駅発着に見直し、八幡原工業団地を1周する形で、八幡原工業団地内にバス停を設置。
- ・現状のバス（3台）を利用することとなるため、便毎の運行間隔は1時間から1時間40分程度となる。

<課題>
鉄道や他のバス路線との接続も含めてダイヤを検討することに加えて、指定管理制度を使って運行しているため、見直しに時間がかかる。早くとも令和6年から運行。
土日祝日、深夜帯での運行は出来ないことに加えて、必ずしも企業ごとの需要に応じた出退勤時間に合わせたダイヤを設定することが難しいため、企業側での出退勤時間の調整が必要となる。

その他の取組について

事業

万世線バスラッピング事業

○事業趣旨：令和4年度購入した万世線新規車両に万世地区にゆかりのある前田慶次をモデルとした漫画作品「花の慶次」のキャラクターをラッピングすることで、米沢市と前田慶次の関係について広く周知するとともに、観光目的も含めたバス利用者の増加を図る。

1) ラッピング車両の運行

1月24日から上り5便、下り4便（冬期間は5便）で運行。
令和5年度からは5月～11月の第1日曜日に運行予定。

2) イベントでの展示

フォトスポットとして、お祭等のイベントでの車両の展示を行う。
令和4年度は2月11日～12日に開催されたよねざわ雪灯籠祭で展示した。



3) 万世線時刻表

ラッピング車両の運行予定が分かるように、時刻表に明示した。

| 米沢市市民バス 万世線 時刻表 | | | | | | | | | | | 運休日:日曜日、祝(休)日、12月29日~1月3日 令和4年12月1日改正 | | | | | | | | | |
|--------------------------|------|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---------------------------------------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 米沢市役所 → 米沢駅前 → 万世方面行(下り) | | | | | | | | | | | 万世 → 米沢駅前 → 米沢市役所行(上り) | | | | | | | | | |
| 注 すべてのバス停は表示してありません | | | | | | | | | | | 注 すべてのバス停は表示してありません | | | | | | | | | |
| 米沢市役所 → 米沢駅前 → 万世方面行(下り) | | | | | | | | | | | 万世 → 米沢駅前 → 米沢市役所行(上り) | | | | | | | | | |
| 主 な バ ス 停 名 | | | | | | | | | | | 主 な バ ス 停 名 | | | | | | | | | |
| 運賃 | | | | | | | | | | | 運賃 | | | | | | | | | |
| 市役所前発 | | | | | | | | | | | スキー場前発 | | | | | | | | | |
| ★直行便 | | | | | | | | | | | 第1便 | | | | | | | | | |
| 第1便 | | | | | | | | | | | 第2便 | | | | | | | | | |
| 第2便 | | | | | | | | | | | 第3便 | | | | | | | | | |
| 第3便 | | | | | | | | | | | 第4便 | | | | | | | | | |
| 第4便 | | | | | | | | | | | 第5便 | | | | | | | | | |
| 第5便 | | | | | | | | | | | 第6便 | | | | | | | | | |
| 第6便 | | | | | | | | | | | 第7便 | | | | | | | | | |
| 第7便 | | | | | | | | | | | 第8便 | | | | | | | | | |
| 第8便 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 米 沢 市 役 所 前 | — |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 米 沢 ス キ ー 場 前 | — |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 春 日 一 丁 目 | 150円 | | 9:02 | 10:17 | 11:57 | 13:32 | 15:02 | 15:47 | 17:12 | 18:12 | 川 越 石 (万世大路記念碑公園) | 150円 | | 7:37 | | | | 12:52 | 16:02 | 16:42 |
| 中 央 一 丁 目 | | | 9:05 | 10:20 | 12:00 | 13:35 | 15:05 | 15:50 | 17:15 | 18:15 | 刈 安 | | | 7:39 | | | | 12:54 | 16:04 | 16:44 |
| 大 町 | | | 9:07 | 10:22 | 12:02 | 13:37 | 15:07 | 15:52 | 17:17 | 18:17 | 福祉の里(栄光の里)入口 | | | 7:05 | 7:45 | 9:00 | 11:00 | 11:50 | 13:00 | 16:10 |
| 米 沢 駅 前 | 190円 | 8:10 | 9:11 | 10:26 | 12:06 | 13:41 | 15:16 | 15:56 | 17:21 | 18:30 | 梓 山 | 180円 | 7:07 | 7:47 | 9:02 | 11:02 | 11:52 | 13:02 | 16:12 | 16:52 |
| 東 大 通 | 250円 | — | 9:13 | 10:28 | 12:08 | 13:43 | 15:18 | 15:58 | 17:23 | 18:32 | テクノセンター前 | 290円 | 7:10 | 7:50 | 9:10 | 11:10 | 11:55 | 13:05 | 16:15 | 16:55 |
| 片 子 | | — | 9:14 | 10:29 | 12:09 | 13:44 | 15:19 | 15:59 | 17:24 | 18:33 | 万 世 小 学 校 前 | | 7:11 | 7:51 | 9:11 | 11:11 | 11:56 | 13:06 | 16:16 | 16:56 |
| 桑 山 団 地 口 | 310円 | — | 9:16 | 10:31 | 12:11 | 13:46 | 15:21 | 16:01 | 17:26 | 18:35 | 桑 山 団 地 中 | 310円 | 7:12 | 7:52 | 9:12 | 11:12 | 11:57 | 13:07 | 16:17 | 16:57 |
| アルカディア(米沢こころの病院前) | | — | 9:19 | 10:34 | — | 13:49 | 15:24 | — | — | — | 桑 山 団 地 西 | | 7:14 | 7:54 | 9:14 | 11:14 | 11:59 | 13:09 | 16:19 | 16:59 |
| 米 工 前 | | 8:19 | — | — | — | — | — | 16:05 | 17:30 | 18:39 | アルカディア(米沢こころの病院前) | | — | — | — | 11:17 | 12:02 | — | 16:22 | 17:02 |
| 七 中 前 | | | — | — | — | — | — | 16:10 | 17:34 | 18:40 | 米 工 前 | | — | 7:58 | — | — | — | — | 16:25 | 17:05 |
| 桑 山 団 地 西 | | | 9:24 | 10:39 | 12:12 | 13:54 | 15:29 | 16:12 | 17:36 | 18:42 | 七 中 前 | | — | 7:59 | — | — | — | — | 16:26 | 17:06 |
| 桑 山 団 地 中 | | | 9:25 | 10:40 | 12:13 | 13:55 | 15:30 | 16:13 | 17:37 | 18:43 | 桑 山 団 地 口 | | 7:15 | 8:02 | 9:15 | 11:22 | 12:07 | 13:10 | 16:29 | 17:09 |
| 万 世 小 学 校 前 | | | 9:26 | 10:41 | 12:14 | 13:56 | 15:31 | 16:14 | 17:38 | 18:44 | 片 子 | | 7:17 | 8:04 | 9:17 | 11:24 | 12:09 | 13:12 | 16:31 | 17:11 |
| テクノセンター前 | | | 9:27 | 10:42 | 12:15 | 13:57 | 15:32 | 16:15 | 17:39 | 18:45 | 東 大 通 | | 7:18 | 8:05 | 9:18 | 11:25 | 12:10 | 13:13 | 16:32 | 17:12 |
| 梓 山 | | | 9:31 | 10:46 | 12:21 | 14:03 | 15:36 | 16:19 | 17:43 | 18:49 | 米 沢 駅 前 | | 7:20 | 8:07 | 9:20 | 11:27 | 12:12 | 13:15 | 16:34 | 17:14 |
| 福祉の里(栄光の里)入口 | | | 9:33 | 10:48 | 12:23 | 14:05 | 15:38 | 16:21 | 17:45 | 18:51 | 大 町 | | 7:23 | 8:10 | 9:23 | 11:30 | 12:15 | 13:18 | 16:37 | 17:17 |
| 刈 安 | | | 9:39 | | 12:29 | | 15:44 | 16:27 | 17:51 | 18:57 | ナ セ B A 前 | | 7:25 | 8:12 | 9:25 | 11:32 | 12:17 | 13:20 | 16:39 | 17:19 |
| 川越石(万世大路記念碑公園) | | | 9:41 | | 12:31 | | 15:46 | 16:29 | 17:53 | 18:59 | 皇 大 神 社 前 | | 7:27 | 8:14 | 9:27 | 11:34 | 12:19 | 13:22 | 16:41 | 17:21 |
| 米 沢 ス キ ー 場 前 | | | 9:43 | | 12:33 | | 15:48 | 16:31 | 17:55 | 19:01 | 春 日 一 丁 目 | | 7:31 | 8:18 | 9:31 | 11:38 | 12:23 | 13:26 | 16:45 | 17:25 |
| | | | | | | | | | | | 米 沢 市 役 所 前 | | 7:32 | 8:19 | 9:32 | 11:39 | 12:24 | 13:27 | 16:46 | 17:26 |

※運賃は始発からの表示です。

★直行便(米沢駅前発-米工前着)は、片道運賃190円で、12月~3月までの運行となります。