

置賜定住自立圏共生ビジョンの改定（案）について

1 改定について

(1) 主な改定箇所

- I (1) 生活機能の強化に係る政策分野 ④ 産業振興
エ 広域観光の推進 4 観光施設の整備
 - II (2) 結びつきやネットワークの強化に係る政策分野 ① 交通
ア 交通ネットワーク等の維持・整備
- 2 山形鉄道フラワー長井線の利用拡大及び鉄道施設等の維持管理
や整備

(2) 改定の経緯

旧長井市小学校第一小学校は、まなびと交流をコンセプトとして開館している。令和2年度は、「観光施設の整備」として現行ビジョンに掲載されている外構等の整備を行ったところであるが、開館時間が夜9時までであるのにもかかわらず、正面入口に照明がなく未舗装であることが課題として挙げられている。このため、令和3年度には、新たに長井小学校第一校舎の駐車場整備を行うこととしたもの。

また、「山形鉄道フラワー長井線の利用拡大及び鉄道施設等の維持管理や整備」において、鉄道施設の維持管理等を毎年度実施することとして、現行ビジョンに掲載しているところであるが、令和3年度には新たに羽前成田駅前アスファルト舗装工事を実施することとしたものである。

以上2つの事業については、その財源として地域活性化事業債を活用する予定としており、5月中にビジョンの改定をした上で、6月中に必要な申請を行う必要がある。併せて令和3年度の当初予算を反映するとともに、その他規定の整備を行うため、この度、ビジョンを改定するものである。

2 改定（案）について（主な改定箇所の抜粋）

（1）生活機能の強化に係る政策分野

④ 産業振興

エ 広域観光の推進

【形成協定の内容】

取組の内容	圏域内の豊かな自然、歴史、文化等の資源を活かした広域観光の推進を図るため、観光資源の新たな発掘、魅力の向上、圏域内外への情報発信等に向けた取組を行う。
-------	---

【具体的取組】

事業名	4 観光施設の整備						
関係市町	長井市						
事業内容	まなびと交流がコンセプトの施設として開館した旧長井小学校第一校舎は、国登録有形文化財でもあり、また道の駅川のみなと長井に近接しているため、まちなかの観光スポットのひとつとなっているが、夜 9 時までの開館時間にもかかわらず正面入口前に照明がなく未舗装であり不便な面がある こと から、 <u>ほか、駐車場がなく集客を阻害する要因となっていることから</u> 、施設の魅力向上のため必要な整備を行う。						
期待される効果	魅力ある施設の増加により、圏域内での周遊観光の増加が期待される。						
実施スケジュール	具体的な事業項目		R1	R2	R3	R4	R5
	旧長井小学校第一校舎の外構等の整備			⇒			
	<u>旧長井小学校第一校舎の駐車場整備</u>				⇒		
事業費見込（千円）	R1	R2	R3	R4	R5	合計	
		49,700	<u>77,703</u>			<u>49,700</u>	<u>127,403</u>
活用を想定する補助制度等	地域活性化事業債、山形県市町村振興資金						
役割分担	・長井市は旧長井小学校第一校舎の整備を行う。						

注) 記載されている事業費は現時点での見込額であり、毎年度の予算で具体額を定めます。

注) 地域活性化事業債を活用する予定です。

(2) 結びつきやネットワークの強化に係る政策分野

① 交通

ア 交通ネットワーク等の維持・整備

【形成協定の内容】

取組の内容	圏域内の交通ネットワークを強化し、通勤、通学等の交通手段を確保するため、交通事業者その他の関係機関と連携して、鉄道、バス等の公共交通及び道路等の交通インフラの維持・整備に向けた取組を行う。
-------	--

【具体的取組】

事業名	2 山形鉄道フラワー長井線の利用拡大及び鉄道施設等の維持管理や整備						
関係市町	全市町						
事業内容	フラワー長井線の利用拡大や沿線公共交通との連携による利便性向上を図るため、フラワー長井線利用拡大協議会、山形鉄道公共交通活性化協議会等の事業を推進する。また、安全・安心な地域交通を確保するため、山形鉄道フラワー長井線の鉄道施設の維持管理や必要に応じた整備を実施するほか、老朽化対応の検討・研究を行う。						
期待される効果	圏域住民の利便性向上及び利用拡大が期待される						
実施スケジュール	具体的な事業項目		R1	R2	R3	R4	R5
	利用拡大事業等の実施		⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	鉄道施設の維持管理		⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	長井駅舎及び周辺施設の整備		⇒	⇒			
	<u>羽前成田駅前アスファルト舗装工事</u>				⇒		
事業費見込(千円)	R1	R2	R3	R4	R5	合計	
	531,906	565,760	63,191,822,689	63,191,74,257	63,191,74,257	1,287,239,328,869	
活用を想定する補助制度等	鉄道軌道安全輸送設備等整備事業、地域活性化事業債、山形県市町村振興資金						
役割分担	<ul style="list-style-type: none"> 各市町は、県や協議会等及び山形鉄道(株)と連携を図り、フラワー長井線の利用拡大に向けた取組を実施する。 長井市、南陽市、川西町、白鷹町は、県と連携して、フラワー長井線の鉄道施設の維持管理に必要な費用を負担する。 長井市は、長井駅駅舎及び駅前広場等周辺施設の整備を行う 						

注) 記載されている事業費は現時点での見込額であり、毎年度の予算で具体額を定めます。

注) 地域活性化事業債を活用する予定です。