

市道相生橋万里橋線外 道路改良舗装工事 L=188.10m

市道相生橋万里橋線 道路路面盛土工 L=165.80m

市道万里橋左岸北線 道路改良舗装工 L=22.30m

IP. 3
IA= 8° 21' 59"
R = 235
TL= 17.188
CL= 34.315
SL= 0.628

IP. 4
IA= 14° 49' 31"
R = 320
TL= 41.633
CL= 82.800
SL= 2.697

IP. 5
IA= 0° 51' 55"
R = 250
TL= 15.277
CL= 30.516
SL= 0.466

IP. 8
IA= 17° 45' 13"
R = 110
TL= 14.459
CL= 28.753
SL= 0.946

IP. 7
IA= 14° 58' 35"
R = 110
TL= 14.459
CL= 28.753
SL= 0.946

IP. 6
IA= 22° 9' 29"
R = 110
TL= 21.539
CL= 42.540
SL= 2.089

IP. 1
IA= 89° 10' 23"
R = 110
TL= 21.539
CL= 42.540
SL= 2.089

IP. 2
IA= 13° 44' 53"
R = 160
TL= 19.289
CL= 38.392
SL= 1.158

令和 7 年度 国庫 12 策 1	
道路名又は河川名	市道相生橋万里橋線外
工事名	市道相生橋万里橋線外 道路改良舗装工事
位置	米沢市 相生町 地内外
平面図 1 葉 1	
縮尺	1:500 米沢市

S=1 : 50

想定 枝の張り（樹冠幅）= 10000

(市道 相生橋万里橋線)



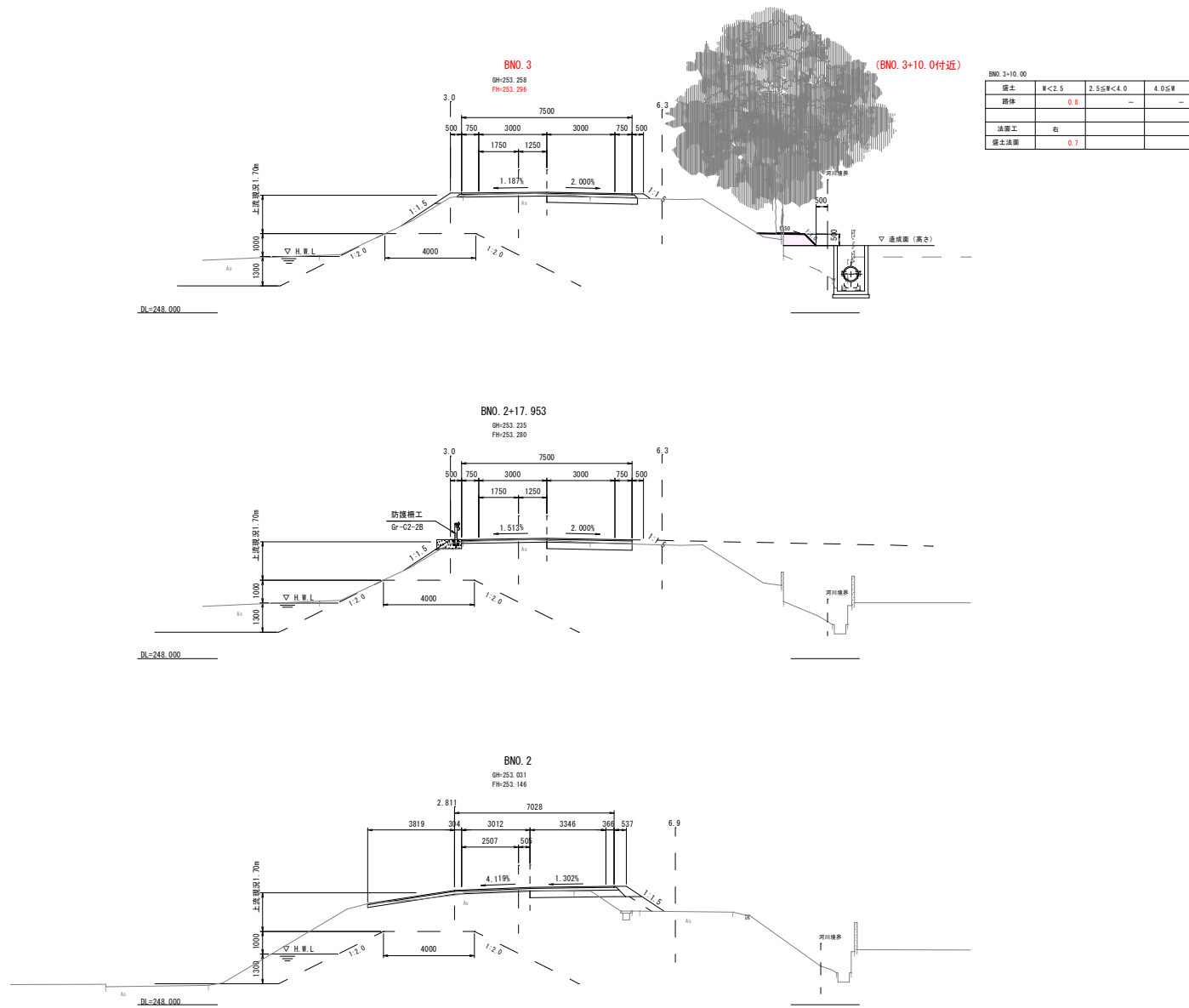
樹木（桜）植栽位置

測 点	距離 L(m)	本 数 (本)	摘 要
BNO. 3 +10.00	11.50	1	
BNO. 4	11.00	1	
BNO. 4 +10.00	11.50	1	
BNO. 5	11.00	1	
BNO. 5 + 7.00	11.50	1	
BNO. 8	11.00	1	
BNO. 8 +10.00	11.00	1	
BNO. 9	11.00	1	
BNO. 9 +10.00	11.00	1	
BNO. 10	11.00	1	
BNO. 10+10.00	11.00	1	
BNO. 11	11.50	1	
	合 計	12	

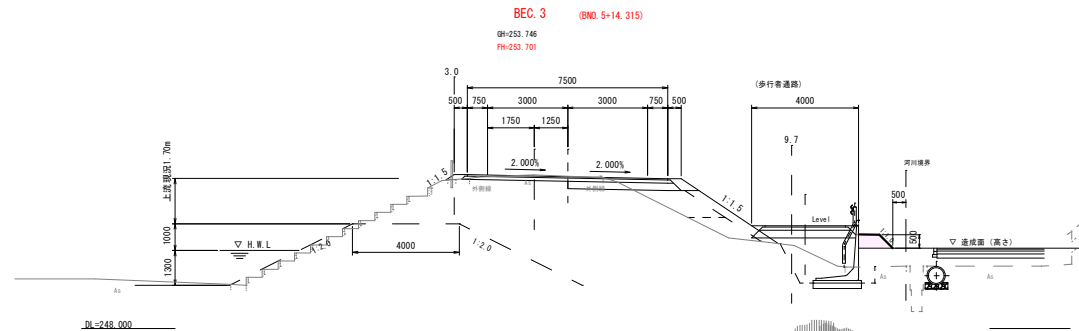
(歩行者通路 出入り口に設置)



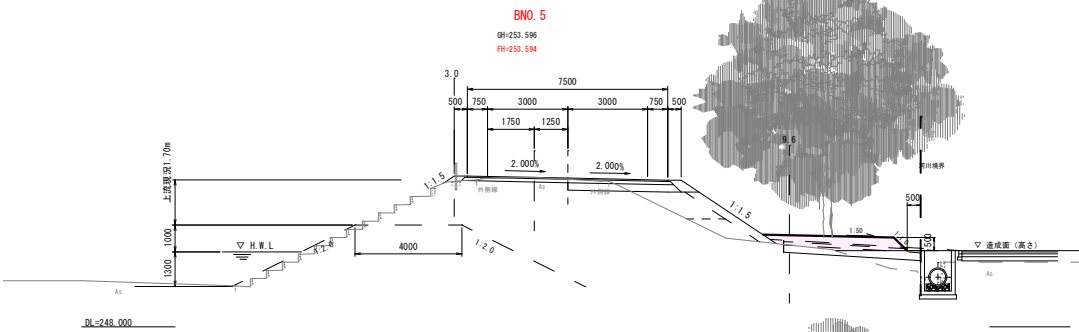
令和 7 年度		国 庫	12 第 2
路線名又は 河 川 名	市道相生橋万葉橋線		
工 事 名	市道相生橋万葉橋線外 道路改良舗装工事		
位 置	米沢市 相生町 地内外		
標 準 横 断 面		1 葉 1	
縮 尺 S= 1:50		米 沢 市	



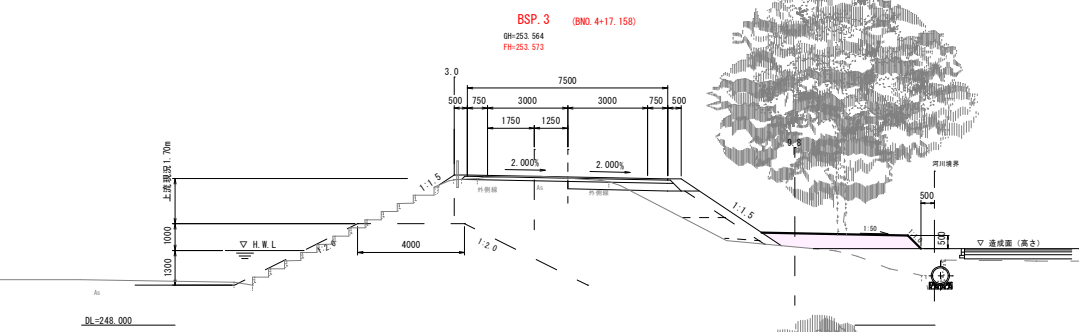
実施		BN0. 2~BN0. 3	
令和 7 年度	国 道	12 葉 3	
路線名又は 河 川 名	市道相生橋万屋橋線		
工 事 名	市道相生橋万屋橋線外 道路改良舗装工事		
位 置	米沢市 相生町 地内外		
横 断 図 (1)		5 葉 1	
縮 尺	S= 1:100		米 沢 市



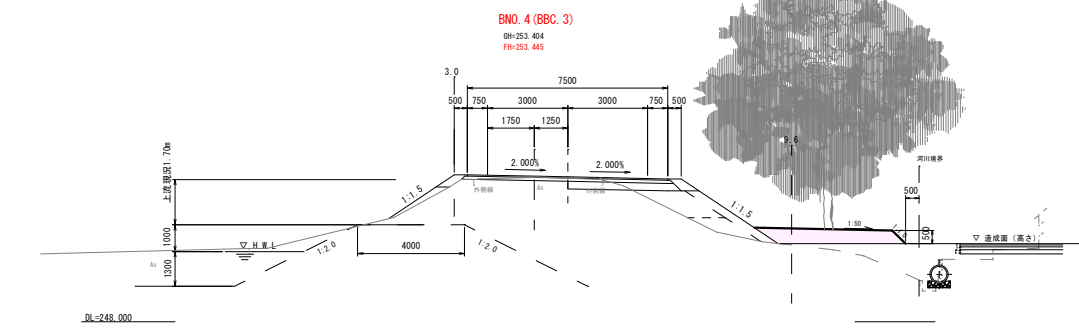
BEC. 3 (BNO. 5+14.315)			
橋土	W<2.5	2.5≦W<4.0	4.0≦W
路体	0.5	—	—
法面工	右		
橋土法面	0.7		



BNO. 5			
橋土	W<2.5	2.5≦W<4.0	4.0≦W
路体	—	—	2.3
法面工	右		
橋土法面	0.7		

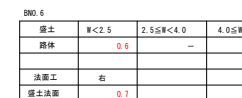
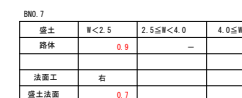
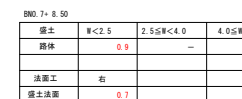


BSP. 3 (BNO. 4+17.158)			
橋土	W<2.5	2.5≦W<4.0	4.0≦W
路体	—	—	2.8
法面工	右		
橋土法面	0.7		



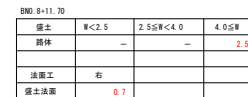
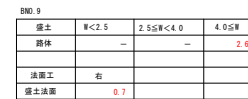
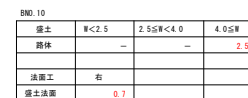
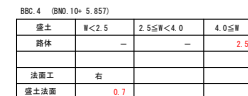
BNO. 4 (BEC. 3)			
橋土	W<2.5	2.5≦W<4.0	4.0≦W
路体	—	—	2.7
法面工	右		
橋土法面	0.7		

実施 BNO. 4～BEC. 3 (BNO. 5+14.315)			
令和 7 年度 国 道 12 第 4			
路線名又は 河 川 名	市道相生橋万星橋線		
工 事 名	市道相生橋万星橋線外 道路改良舗装工事		
位 置	米沢市 相生町 地内外		
横 断 図 (2)		5 葉 2	
縮 尺	S= 1:100		米 沢 市

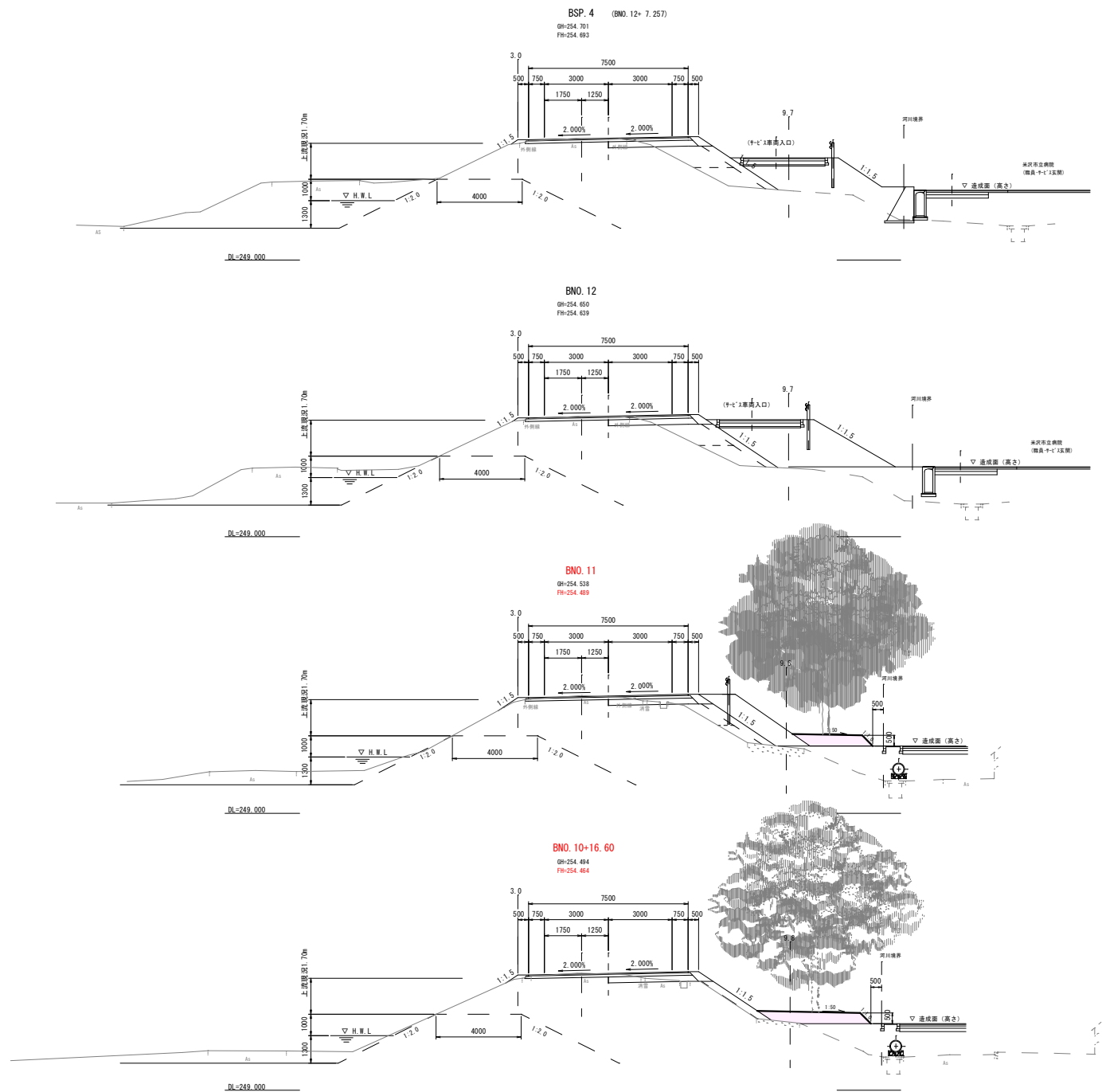


(市道に枝の張りが影響しない植栽位置)

実施		BNO. 6～BNO. 9		
令和	7	年度	国 春	12 案 5
路線名又は 河 川 名	市道相生橋万葉橋線			
工 事 名	市道相生橋万葉橋線外 道路改良舗装工事			
位 置	米沢市 相生町 地内外			
横 断 図 (3)			5 案 3	
縮 尺 S= 1:100			米 沢 市	



令	7	年 度	図 番	12 葉 6
標榜名又は 河 川 名	市道相生橋万葉橋線			
工 事 名	市道相生橋万葉橋線外 道路改良舗装工事			
位 置	米沢市 相生町 地内外			
構 断 図 (4)				5 葉 4
縮 尺 S=1:100			米 沢 市	



BSP. 4 (BNO. 12+7.257)

盛土	幅<2.5	2.5≦幅<4.0	4.0≦幅
路体	—	—	—
法面工	右		
盛土法面	—		

BNO. 12

盛土	幅<2.5	2.5≦幅<4.0	4.0≦幅
路体	—	—	—
法面工	右		
盛土法面	—		

BNO. 11

盛土	幅<2.5	2.5≦幅<4.0	4.0≦幅
路体	—	1.6	—
法面工	右		
盛土法面	0.7		

BSP. 10+16.60

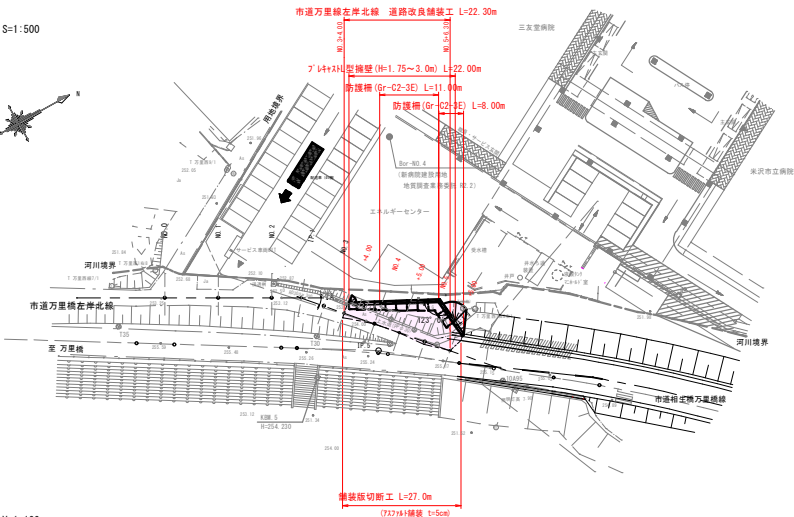
盛土	幅<2.5	2.5≦幅<4.0	4.0≦幅
路体	—	—	2.4
法面工	右		
盛土法面	0.7		

実施 BNO. 10+16.60～BSP. 4 (BNO. 12+7.257)

令和7年度国庫	12第7
路線名又は河川名	市道相生橋万景橋線
工事名	市道相生橋万景橋線外 道路改良舗装工事
位置	米沢市 相生町 地内外
横断図(5)	5葉5
縮尺 S= 1:100	米沢市

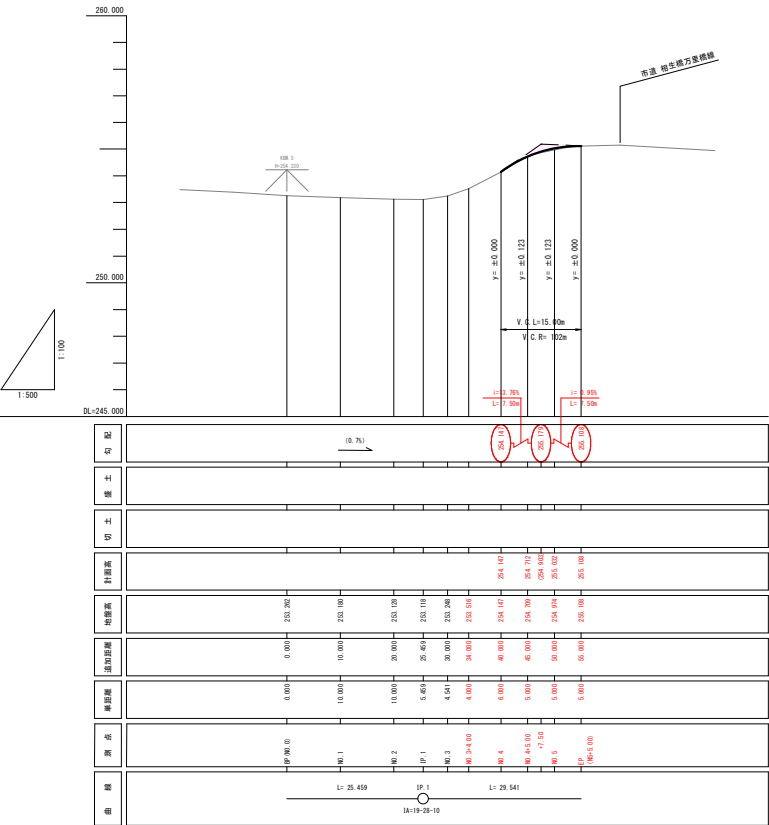
平面図

S=1:500



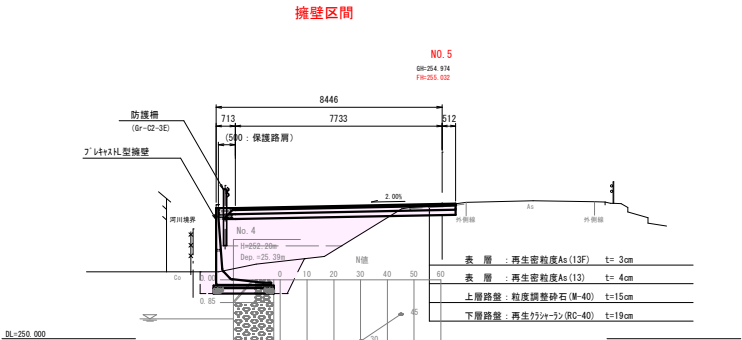
縦断面図

V=1:100
H=1:500



標準断面図

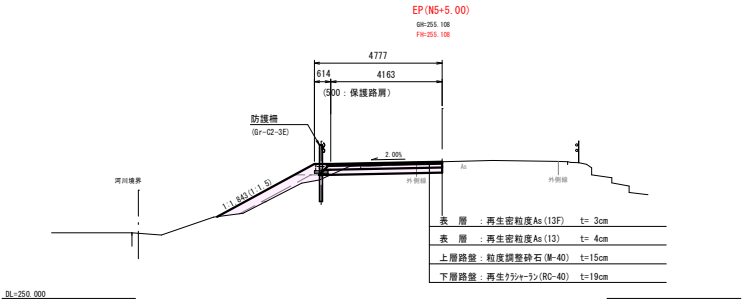
S=1:100



舗装計画 (市道相生橋万里橋線に準拠)	
交通量区分	N4 交通
設計 OBR	6.0 %
必要等価換算厚 (TA)	17.0 cm
(設計期間20年、信頼度90%)	
凍結置換え深さ	40 cm < 41 cm (舗装厚)

凍上を起こしにくい 材料の目安	
材 料 名	備 考
砂	75μmふるいの通過質量百分率が全試料の6%以下となるもの。
切込砂利	全試料について75μmふるいを通過する量が4.75mふるいを通過する量に対して約5%以下となるもの。
ウレタン	全試料について75μmふるいを通過する量が4.75mふるいを通過する量に対して15%以下となるもの。

盛土区間

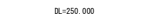
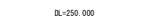


令和 7 年度 国 道 12 第 8	
路線名又は河川名	市道万里橋左岸北線
工 事 名	市道相生橋万里橋線外 道路改良舗装工事
位 置	米沢市 相生町 地内外
平面図・縦断面図 1 葉 1	
縮 尺 図 示	米 沢 市



削(ホブ)	1.7		
鋼	3.4		
土	$\Psi < 2.5$	$2.5 \leq \Psi < 4.0$	$4.0 \leq \Psi$
鋼鉄	—	—	—
鋼鉄	—	2.5	—
鋼管製機	0.1	—	—
埋戻	2.4		
掘工	左	右	
盛土法掘	—	—	

NO. 3.4-00			
掘削 (ホヅ)	1.7		
保土	3.9		
護土	≦2.5	2.5≦W<4.0	4.0≦W
路床	—	—	—
路床	0.4	—	—
路肩設備	0.1	—	—
埋戻	3.4		
法面工	左	右	
護土法面	—	—	



鋼削 (寸20)	1.5		
床盤	2.8		
養生	重<2.5	2.5≤重<4.0	4.0≤重
路体	—	3.6	
路床	—	—	5.
路肩整備	0.2	—	
埋戻	1.7		
法面工	左	右	
盛土法面	—	—	

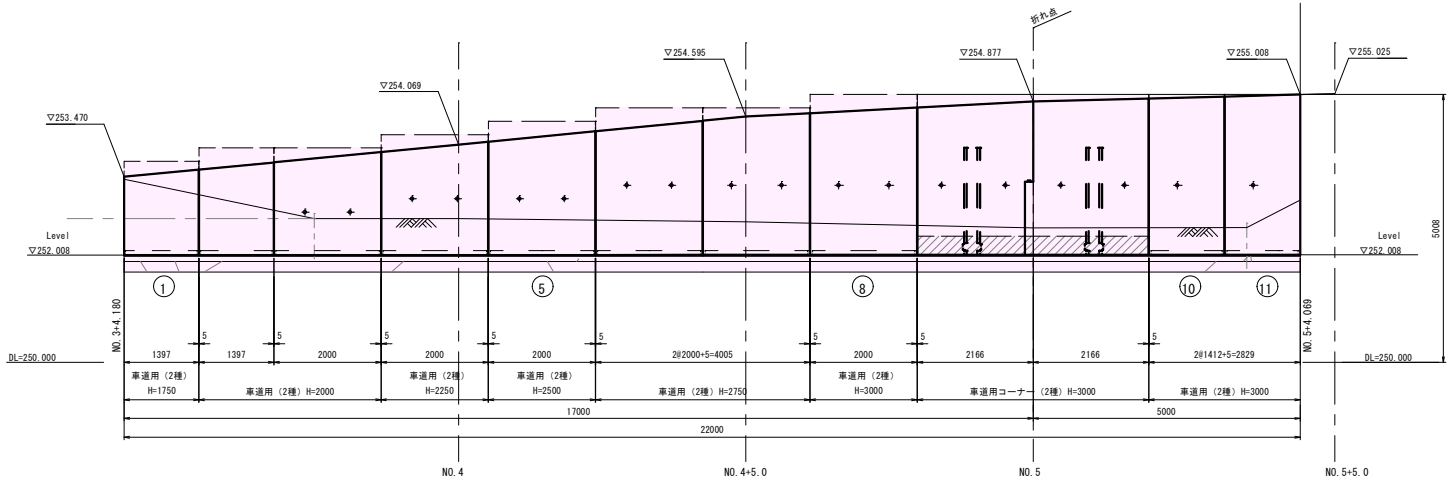
実施		BP(No. 0) ~ EP(No.5+5.00)	
令和	7年度	図番	12葉9
路線名又は 河川名	市道万葉橋沿岸緑		
工事名	市道相生橋万葉橋緑外 道路改良舗装工事		
位置	米沢市 稻生町 地内外		
横断面図		1葉1	
縮尺	S= 1:100		米沢市

ﾌﾟﾚｷｽﾄ L型擁壁工構造図

(車道用)

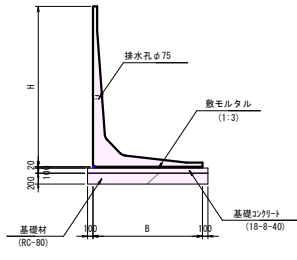
S=1:50

展開図

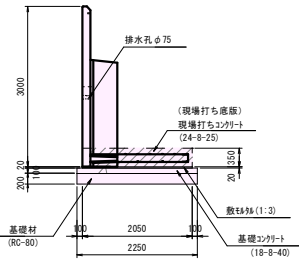


断面図

車道用 (2種)

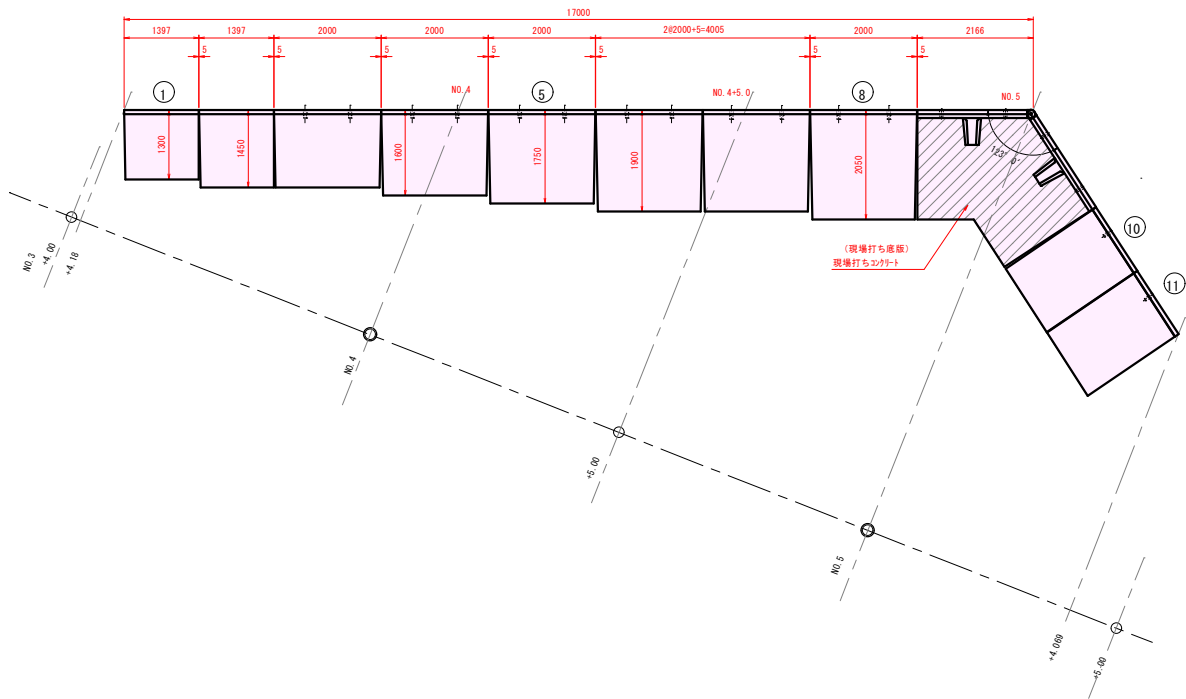


車道用コーナー (2種)



注：車道用マルチコーナー部～終点部 (NO. 5+4.069) を除いたﾌﾟﾚｷｽﾄ L型擁壁天端 (頭部) は、路面高さに調整すること。
また、鉄筋が露出する場合は防錆処理を行い、モルタル等で被覆すること。

平面図



数量表

規 格	擁壁高 H (mm)	底版幅 B (mm)	製品長 L (mm)	数量	参考重量 (kg)	No	摘 要
L型擁壁 (車道用)	3000	2050	2000	1	3720	8	
			1412	2	2627	10, 11	短尺品
	2750	1900	2000	2	3550	6, 7	
	2500	1750	2000	1	2710	5	
	2250	1600	2000	1	2555	4	
	2000	1450	2000	1	1910	3	
			1397	1	1334	2	短尺品 水抜き穴無し
1750	1300	1397	1	1230	1	短尺品 水抜き穴無し	
コーナー部	3000 (123° 0' 0")	2050	2200	1	5700 (2850 × 2)	9	
合 計				11			

実施

令 和		7 年 度		図 番		12 葉 10	
路線名又は 河 川 名		市道万葉橋左岸北線					
工 事 名		市道相生橋万葉橋線外 道路改良舗装工事					
位 置		米沢市 相生町 地内外					
		ﾌﾟﾚｷｽﾄ L型擁壁工構造図				1 葉 1	
		(車道用)					
縮 尺 S= 1:50				米 沢 市			

S=1 : 30

Technical drawing of a roof structure showing dimensions and reinforcement details.

Dimensions:

- Overall width: 2220
- Overall length: 2200
- Base width: 2084
- Vertical dimensions on the right: 1900, 2000, 190 (Total: 2290)
- Horizontal dimensions at the bottom: 998, 1053
- Slope angle: 12.5°

Reinforcement Details:

- Top bars: $\phi 13$
- Bottom bars: $\phi 10$
- Spacing: 273, 460, 480, 24.5, 30230, 690

施工長 2166

⑬-2 D13

⑬-2 D13

3600

75

⑬-3 D13

⑪-2 D16

⑪-1 D16

3600±10.0

6

90

⑮ D13

⑪-2 D16

⑬-2 D13


⑬-1 D13

120°

記号	径	本数	長さ	単位重量	重量	備考
① - 1	D16	16	1600	1.56	25.9	—
① - 2	D16	2	1300	1.56	4.1	—
② - 1	D16	8	1600	1.56	20.0	—
② - 2	D16	2	1300	1.56	4.1	—
③ - 1	D13	12	1950	0.995	23.3	—
③ - 2	D13	4	750	0.995	3.0	—
③ - 3	D13	4	750	0.995	3.0	—
④ - 1	D13	12	1950	0.995	23.3	—
④ - 2	D13	4	750	0.995	3.0	—
④ - 3	D13	4	750	0.995	3.0	—
⑤	D13	7	320	0.995	2.2	J
		(S3045)	D16	68.1 kg		
		(S3045)	D13	60.8 kg		
		合計		128.9 kg		

[illegible]

Figure 1 illustrates the calculation of the area of a rectangle with a length of 1600 and a width of 121. The width is divided into 121 equal parts, each of length 16. The area is calculated as $16 \times 16 \times 1600$. The other three rectangles show similar calculations for different dimensions and widths.



 100

 100

 10

 15 7-D13 x 311

Figure 1 is a cross-sectional diagram of a concrete structure. It shows a central horizontal section with reinforcement bars. Labels include '突出し鉄筋' (Protruding reinforcement) pointing to the top and bottom bars, '現場打ちコンクリート' (Cast-in-place concrete) pointing to the main body, and '数モルタル' (Thin mortar) pointing to the layer between the reinforcement and the concrete. Dimensions are provided in millimeters: 140 (top concrete thickness), 95 (top reinforcement offset), 20 (top reinforcement diameter), 15 (bottom reinforcement offset), 140 (bottom concrete thickness), 350 (total width), and 20 (bottom reinforcement diameter). Circled numbers 13 and 14 indicate specific reinforcement points.

名 称	規 格	算 定 式	単 位	数 量
基礎材	R-80	$(2.220 - 0.998) \times 2.250 \times 1/2 \times 2.0 \times 200$	m ³	1.45
基礎コンクリート	R-8-40	$(2.220 - 0.998) \times 2.250 \times 1/2 \times 0.100 \times 2$	m ³	0.72
同上型式		$(2.220 - 0.998) \times 0.100 \times 2$	m ³	0.64
鉄筋丸棒	1:3	$(2.084 + 0.053) \times 1.900 \times 1/2 \times 0.020 \times 2$	m ³	0.12
基礎コンクリート ※	24-B-25	$(2.084 + 0.053) \times 1.900 \times 1/2 \times 0.350 \times 2$	m ³	2.09
同上型式		$(1.900 + 1.053) \times 0.350 \times 2$	m ³	2.07
鉄筋量		鉄筋表より	kg	128.9
左側部材	④ L<200mm		個	1
右側部材	⑤ L<200mm		個	1

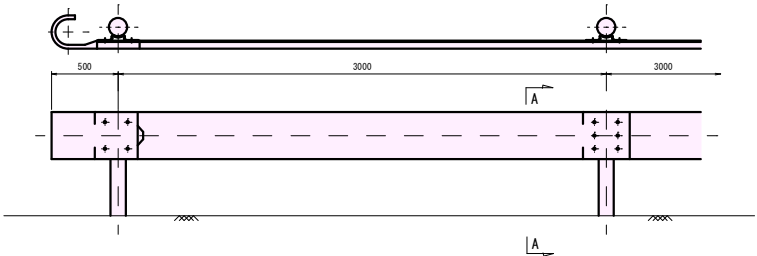
※リブ部の体積を無視して計上

令和 7 年度		国 庫	12 業 11
路線名又は 河 川 名	市道万葉橋左岸左線		
工 事 名	市道相生橋万葉橋線外 道路改良舗装工事		
位 置	米沢市 相生町 地内外		
プラハ型橋梁工 コーナ―部基礎配筋図 1 頁 1			
(車道用)			
縮 尺 図 示		米 沢 市	

防護柵工構造図 (1)

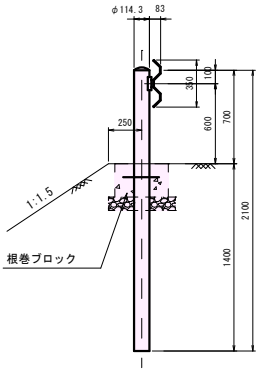
平面図・側面図

S=1:20



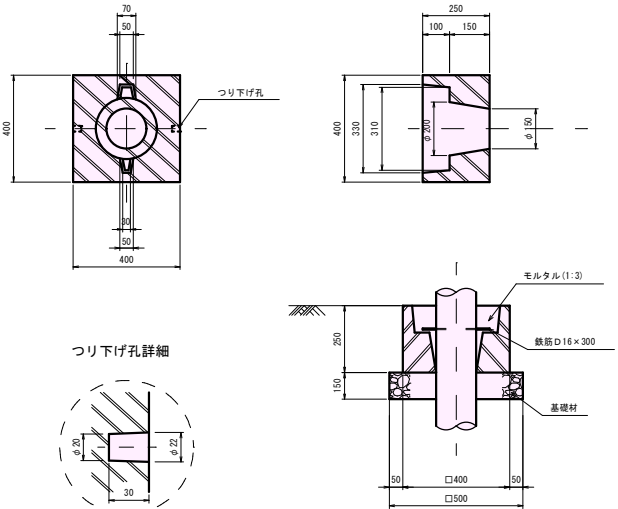
A - A 断面

(Gr-C2-3E)



根巻コンクリートブロック (プレキャスト)

S=1:10

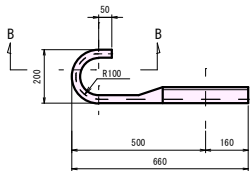


つり下げ孔詳細

つり下げ孔は天端より100mm下がり

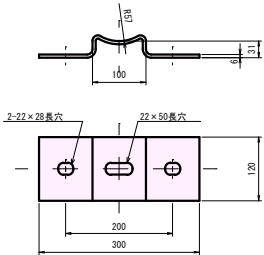
袖ビーム

S=1:10

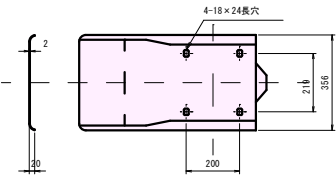


ブラケット

S=1:5

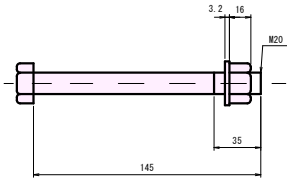


B - B 断面



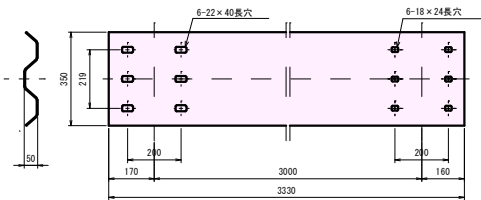
ブラケット取付用ボルト、ナット、ワッシャー

S=1:2



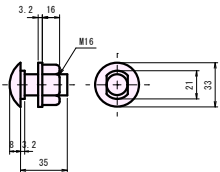
ビーム

S=1:10



ビーム取付および継手用ボルト、ナット、ワッシャー

S=1:2



実施

令和 7 年度 国 道 12 第 12	
路線名又は 河 川 名	市道万葉橋左岸北線
工 事 名	市道相生橋万葉橋線外 道路改良舗装工事
位 置	米沢市 相生町 地内外
防護柵工構造図 (1) 1 葉 1	
縮 尺 図 示	米 沢 市