



令和 6 年 5 月 20 日

米沢市議会議長 様

氏名 島 軒 純 一



令和5年度米沢市議会政務活動費収支報告書

令和5年度分の政務活動費の交付に係る収入及び支出について、米沢市議会議員への政務活動費の交付に関する条例第10条の規定により、当該政務活動費の支出に係る領収書等の証拠書類とともに次のとおり報告します。

1 活動の成果

視察等で他自治体等の先進的な取り組みについて生の声を聞くことにより、より深い研修ができ、今後進むべき方向性のヒントを得ることができた。

2 収 入 政務活動費 360,000 円

3 支 出

科 目	金 額(円)	備 考
調査研究・研修費	80,790	視察・研修他
広報・広聴費		
要請・陳情活動費		
会議費		
資料購入・作成費		
通信運搬・事務費	5,472	コピー機インク代
合 計	86,262	

4 残 額 273,738 円

※「3 支出」の備考欄には、支出の内訳を記載してください。なお、この様式に記入しきれないときは、支出内訳書に記入し添付してください。

支內訳書

①調查研究・研修費 支出科目

2 広報・広聴費
3 要請・陳情活動費

費議會

費成作・購入資料

3 要請・陳情活動費

6 費務事務・運搬通信

一 純 軒 島 名 氏

様式第4号（第5条関係）

米沢市議会政務活動費報告書

令和 6年 4月19日

報告者名

島 軒 純 一



;東桜学館中学校・高等学校設置までの経緯について

●設置までの経緯について

1 中高一貫教育制度の概要

○導入の趣旨

従来の中学校・高等学校の制度に加えて、6年間の一貫した教育課程や学習環境の下で学ぶ機会を選択できるようにすることで、中等教育の一層の多様化を推進し、生徒一人一人の個性をより重視した教育の実現を目指すものとして、平成11年4月から制度化された。

○実施形態

生徒や保護者のニーズ等に応じて、設置者が適切に対応できるよう3つの実施形態がある。

(1) 中等教育学校

一つの学校として、一体的に中高一貫教育を行うもの。

(2) 併設型中学校・高等学校

高等学校入学者選抜を行わずに、同一の設置者による中学校と高等学校を接続するもの。

(3) 連携型の中学校・高等学校

市町村立中学校と都道府県立高等学校など、異なる設置者間でも実施可能な形態であり、中学校と高等学校が、教育課程の編成や教員・生徒間交流等の連携をふかめるかたちで中高一貫教育を実施するもの。

2 山形県における中高一貫教育の導入、東桜学館中・校の開港までの流れ

○連携型中高一貫教育の導入（H13年～）

金山町（新庄南金山校・町立金山中）、小国町（小国校・町立中2校・町立小2校）で実践

○「山形県の中高一貫教育の在り方に関する検討委員会」報告書（H20.1）

(1) 連携型中高一貫教育校の在り方

成果が見られたが課題もあり、新たな設置には慎重に検討する必要がある。

(2) 併設型中高一貫教育校及び中等教育学校の在り方

当面、通学が容易な場所に1校設置する。学区は全県一区とし、形態は中等教育学校を基本に、併設型の選択も視野に検討する。

○「山形県中高一貫教育校設置構想」の策定（H21.6）

- ・ モデル校を内陸地区と庄内地区に設置し、将来的には県内4学区への設置を検討する。
- ・ 交通の利便性の良い場所、かつ既存の中学校の生徒数等への影響が極力小さい場所とする。
- ・ 形態は併設型を基本とし、規模は中学校を1学年2～3学級、高等学校を1学

年4～6学級とする。

○「山形県中高一貫教育校設置計画（内陸地区）」の策定（H21.12）

内陸地区的モデル校を東根市に設置することを決定・公表

- ・併設型中高一貫教育校の特徴、設置場所の考え方、東根市への決定
- ・東根中高一貫校（仮称）の概要、学校の特徴
- ・今後のスケジュール

次の3つの視点に基づき、候補地を選定した。

- ① 将来にわたり生徒を確保でき、広域的に入学者を確保できる場所
- ② 他地区に多くの生徒が流出しており、高い設置効果が期待できる場所
- ③ 新たに中学校を選択できるようになる場所

○「県立東根中高一貫校（仮称）教育基本計画」の策定（H24.3）

- ・学校の概要（開校年月日、入学定員、設置場所、通学区域）
- ・基本理念、育てる生徒像、目指す学校像、教育課程の特色
- ・入学者選抜、移行期の対応、開校までのスケジュール

○開校整備委員会（H24.5～H26.2）、開校準備委員会（H26.6～H28.3）での諸検討・

準備 校名を東桜学館中学校・高等学校に決定・公表（H26.19）

○開校（H28.4）

●まとめ

教育の特徴として、理数教育と外国語教育に力を入れているとのこと。また探求力に力を入れているとのことで6年間の課題研究を行っていることなど、特徴をアピールしながら募集を行っている。「少子化による学校の統廃合の問題」への対応の側面も感じるので今後米沢市でも開校を目指しているので参考にしながら進めていくべきだと思う。

鶴岡市のBISTRO下水道の取り組み

- ① 事業並びに研究のきっかけは～鶴岡市の下水道は昭和50年から整備を開始しているが、当時から下水道資源は農地に還元すべきと考え、整備と並行して汚泥の農業利用について調査検討を行い、昭和61年から下水汚泥を堆肥化した「鶴岡コンポスト」を市内のホームセンターで販売していた経緯があった。また平成26年に山形大学農学部の研究（国土交通省GAIAプロジェクト）への協力や、平成28年からのJA鶴岡へのコンポストセンター運営委託等をきっかけに、産学官での研究協定締結や共同研究を実施している。
- ② 放流水の処理について～通常の処理のまま放流していること。（滅菌後の処理水を使用）
- ③ 農業利用する上で処理水はそのまま流し込むのか～処理水の一部をポンプで送水

- して水田ではかけ流しで使用。
- ④ その施設の整備費用は～市が所有するポンプを使用し送水設備の整備に約 60 万円
 - ⑤ 現在処理水を利用している農家数は～実証実験として市内 2 か所〈2 戸〉の水田を借りて実施。羽黒浄化センター試験区 20 a、羽黒中央地区浄化センター：試験区 32 ha, 大正区 21 ha
 - ⑥ 使用の農家の負担は～試験なので負担はない。
 - ⑦ どのような作物に利用可能か～水稻の他には、水耕栽培ができる作物であれば処理水を溶液として利用できると思う。鶴岡浄水センターではこれまでにクウシンサイ、バジル、クレソン、チングンサイ、サニーレタス、ししトウ、カラーピーマン、メロンを試験栽培した。
 - ⑧ 処理水利用のコストへの影響は～直接ヒヤリングを行っていないが、施肥が不要な分だけ生産コストは減っているはず。
 - ⑨ 農業生産者のメリットは～肥料にかかるコストが軽減され、また慣行栽培と同等の収量が得られているので、交付金を含めた収入も減ることなく、生産コストが減っている分だけの収益の確保ができていると思う。栽培品種や栽培方法（処理水の灌漑方法）を工夫することで収量をさらに増やすことができれば利益増も期待できる。
 - ⑩ 生産物の安心安全の確保への対応は～下水処理水を用いて生産された飼料用米やアユは、食の安全にかかる基準を参考にした調査を行い問題がないことを確認している。安心については、調査結果を公表しながら、下水道資源利用のイメージアップを図っている。
 - ⑪ 放流水や重金属などのモニタリングの方法は～放流水の水質の定期モニタリングは、農業利用の有無にかかわらず関連する法令の下で実施している。この定期モニタリング以外の水質項目についても、調査研究の中で適宜測定をしている。その実績からセンターの処理水の水質に問題はなく、今後は定期モニタリングで突発的な事故発生を把握しながら、そこで対象としていない項目を（非定期の）特別調査で補完する体制がよいと考えている。ただし下水の水質には地域によって多少変動することもあるので、新たな下水処理場からの処理水を利用する際には、定期モニタリングのデータを確認するとともに、上記の特別調査にあたる詳細な調査も事前に実施すべきと考える。
 - ⑫ 農作物の流通は（予定や計画は）～下水処理水で育てた飼料用米は通常ルートで流通している。それによって生産者は交付金も受け取っている。なお現在は畜産試験に使うために山形大学が全量買い取っている。水耕栽培で育てた野菜については安全性の検証中で流通はしていない。処理水利用のガイドラインを参考に、引き続き安全な処理水の供給方法を調査していく。ハウスの加温栽培で育てた野菜は作業している農家の方が農協・産直等に出荷している。

- ⑬ 事業推進についての反対等はあったか～地域の資源を無駄にしない良い取り組みとの評価が多い。だれでも利用できるようにしてもらいたいとの声もあった。
- ⑭ 二酸化炭素や熱を活用している事業はあるか～鶴岡浄化センターでは、汚泥処理の過程で発生する消化ガスを活用した発電事業を平成27年10月から実施している。民設民営方式により施設を整備し、市は事業者に消化ガスを売却、事業者は消化ガスを燃料にして発電を行い電気事業者に売電する。

令和4年実績 発電量 183万kwh (一般家庭約429世帯分)、

CO₂削減量 1,433トン

また、発電施設で発生する温水を消化層の加温に用いるが、余剰になった熱も冬期にビニールハウスの加温に活用する実験を行っている。(有効利用熱量 81万M J) (A重油22kL相当)

●処理水を利用した藻類栽培・アユ養殖

- ・令和元年から栄養分が豊富な処理水を利用して藻を育てアユの餌にする実験を開始
- ・衛生リスク対策・検証を行い、敷地内に設けた実験池で令和5年は約3,000匹を飼育
- ・令和3年は休止中の反応槽の利用、井戸水での希釀により、アンモニア対窒素1リットル当たり5mg以下に調整
- ・令和3年にはTUY,NHKで取り組みが紹介され、加茂水族館の須田料理長より「天然物のような香りがあり、こんないいアユを料理に使って幸せだ」とコメントがあった。
- ・令和4年から処理水で藻類を培養、井戸水で育てたアユに藻を給餌する方法で養殖
- ・浄化センターで育てたアユの名称が「つるおかBISTRO鮎」に決定される。

●BISTRO下水道の効果および課題

- ・栽培・養殖が可能であることを実証。自立化・事業化が見込める。
- ・地域で产学研官の連携体制が構築されている。
- ・栽培作物の食の安全性を確保する必要がある。
- ・产学研官連携体制による技術の水平展開、民間主導型の事業展開への移行
- ・下水道資源を活用した「食」「資源」「経済」の地域内循環の実現
- ・温室効果ガス排出量の削減・カーボンニュートラル・SDGs未来都市の推進

●まとめ

農作物にとって必要な化学肥料が世界の諸条件によって高騰している。また温室効果ガスの削減の面からも民間を巻き込みながら進めていくことは大切なことである。本市でも早急に検討すべきである。

鶴岡市内循環バス事業について

●現状と課題

利用者の減→収支悪化→公費負担の増→減便廃止→サービス低下→利用者の減
の負のスパイラル

●公共交通を取り巻く9つの課題

課題1 住居環境としての魅力向上に向けた鶴岡市街地の公共交通ネットワークの利便性向上が必要

課題2 各地域から鶴岡市街地へのアクセス手段を「適切に」確保・維持することが必要

課題3 地域内交通の持続性を高めることが必要

課題4 通学などの移動利便性の維持に向けた広域的なネットワークの維持が必要

課題5 観光等の移動を踏まえた公益的ネットワークと路線バスの持続性の維持・向上が必要

課題6 市民及び来訪者等のそれぞれの移動に対応した「拠点の」の設定が必要

課題7 公共交通の利便性の向上の取り組みと合わせた周知・広報の実施が必要

課題8 利用しやすさ・わかりやすさの向上に向けたシームレスな利用環境の構築が必要

課題9 運転手不足への対応が必要

●背景

- ・高い自家用車依存
- ・人口減少・過疎化の進展
- ・小中学校統廃合に伴うスクールバスの利用の増加
- ・運転手の不足・バスの車両の老朽化
- ・運賃の割高感や運行経路、便数、時間に対するニーズの変化

●鶴岡市地域公共交通計画について

○基本方針～誰もが幸福を実現できる暮らしを支え、市民とともに育む「持続可能な交通」
(目指す将来像)

基本目標1 地域の骨格を形成する「持続可能な」公共交通ネットワークの構築

基本目標2 「まちづくり」と連携した賑わいを創出する公共交通体系の構築

基本目標3 市民・来訪者の「交流」を支える広域移動・市内拠点間移動における利便性確保

基本目標4 みんなでつくり、支え「協働」して育む公共交通

基本目標5 「誰でもが利用しやすい」公共交通環境の構築

●庄内交通（株）市内循環線の再編について

「利便性向上による利用者増加を図る」という「逆転の発想」により令和4年10月に市内循環線の再編を実施した

	再編前	再編後
運航便数	12 便/日	48 便/日
バス停数	58 か所	79 か所
路線数	2 系統 4 路線	3 系統 6 路線
運航日	月～金曜日	毎日（年末年始除く）
運賃	200～420 円	一律 300 円

12 人乗り車両を導入することで、今まで通過できなかった地域も運行可能に。

●外出支援策・免許返納者への対応について

運転免許自主返納者を含む高齢者の通院や買い物など市民の日常の生活の移動手段を確保し、心身の健康と社会参加を増進するとともに、公共交通の利用拡大に資する。

○高齢者等外出支援事業「ゴールドパス」

これまで地域限定で実施していた「高齢者いきいきバス」を拡充し、平成 30 年 4 月から全市を対象に実施。

鶴岡市に住民登録がある「70 歳以上の方」と「運転免許証を自主返納した方」を対象に、庄内交通(株)の路線バス定期券(庄内交通の路線バス運行区間のどこでも使用可)を購入する際に、通常料金よりも安く購入できるよう市が補助。

券種	通常料金	自己負担
1 か月	10,370 円	2,550 円
3 か月	28,000 円	7,650 円
6 か月	56,000 円	15,300 円
12 か月	112,000 円	30,600 円

●まとめ

逆転の発想で市内循環バスを再編し利用しやすいバスを目指したところが素晴らしい。周辺地区へはデマンド交通をしており、本市でもデマンド化は進んでいくと思うが、ドア to ドアの推進は大切なことだと思う。市内と周辺部の対応の違いはあれど市民に足の確保は重要課題であるので参考にしながら推進すべきである。

様式第4号（第5条関係）

米沢市議会政務活動費報告書

年月日	令和 5年 10月 16日（月）～10月 18日（水）
項目	1 福井県庁の取り組み（福井政策デザイン・看護専門学校） (福井県福井市)
	2 タケフナイフビレッジの取り組み (福井県越前市)
	3 黒堀スクエア立ち上げと商店街活性化 (滋賀県長浜市)
	4 駅前再開発事業 (愛知県東海市)

標記の件別紙によりご報告いたします。

（以下10行用紙）

令和 6年 4月19日

報告者名

島 軒 純 一



福井県における政策デザインについて

福井県では政策にデザインの考え方を取り入れる政策デザインを推進している。行政政策の立案において県庁とデザイナーが協同して政策を立案する。政策の中の改善の一部であり、県庁とデザイナー・クリエイターが協同してデザイン思考とデータサイエンスにより政策の質を高めていくというものである。

●政策デザインの対象範囲・流れ

○コンセプトのデザイン

- ①本質的な課題抽出 ②目的の明確化 ③ユーザー目線

○プロセスのデザイン

- ① ターゲットに合わせた場や手段 ②共創プロセス

○コミュニケーションのデザイン

- ① タッチポイント ②理解しやすく伝える ③共感が得られる ④行動に移そうという気持ちになる

政策づくりの上流から下流まで各段階がデザイン（理念的な整理）を通じて構成される

●事例① マネキンをキャラクター化して交通安全を考える「交通安全家族」

福井県は高齢者の交通死亡事故が多く担当課では従来の交通安全啓蒙政策の検討過程から転換が必要との課題認識があった。政策デザインを活用できるのではないかということで県内で活躍しているデザイナーに声掛けした。

●事例② 障がい者が自分らしく生きるためのプロジェクトを作る「フクション」

障がい者が働く福祉事業所の課題解決につなげるプロジェクトも政策デザインを取り入れた事例だ。

当初障がい者施設で働く人たちの幸せな就労を目指して、統一ブランドを立ち上げることで新商品の開発と新たな販路の創出につなげたいとの思いだったが、政策デザインの過程で食品や物販などの方向性が違うのにマークを付けて統一しても意味がないのではないかということになった。街中で障がいを持つ人をあまり見かけない。心の中で障がいを持っていることがかわいそうという心のバイアスがかかっており外出を避けているのではないか。そうゆう内面化された社会常識を根本的に変えることが最も重要なテーマではないかとの認識に至った。障がいのある人が街中で自分らしく生きていく姿というのがこのプロジェクトで目指すべきものではないか。

福祉業界の課題を細分化してみると商品力強化、認知改革、販路開拓の仕組み構築、やりがいづくりの4つが大切との認識になり、結果としてブランドよりもプロジェクトを作るほうがいいのではないかとの結論に達した。

今の浸透具合は30パーセントくらいのこと。達成感・面白さがあり今後も続いていくのではないかとの認識だ。現在福井県庁内では、予算枠をとって各事業課から毎年政策デザインによる政策立案の希望・要望を出してもらっていて、数自体は自然と増えていること。

令和3年3月から「政策デザイン」をアフォードする場の整備のため、行政と県民、専門人材等の協同・

協力のためのプラットホーム「パブリックデザインラボふくいを担当課に開設して場所の環境整備もしているとのこと。

政策デザインの目指す先として「政策の変革」さらには「組織文化の変革」を目指すこと。

●まとめ

違った入り口から物事を見たり検討することの重要性を感じた。米沢市でもブランド戦略等で一部取り入れているが、今後ますます政策の根本（企画立案）段階からデザイナーやクリエイターの発想も取り入れていくことを検討すべきだと思う。

福井県立看護専門学校

福井県立看護学院として昭和27年発足した。看護専門課程で学科は第一看護学科、就業年数は全日制の3年となっている。学年定員は40名である。また、看護実践能力を重視した教育体制に力を入れており、主たる隣地実習施設である福井県立病院（隣接）の他、嶺北管内の医療福祉・介護施設・県・市町の医療福祉機関などと連携した隣地実習に力を入れている。また二年生の段階から看護師国家試験対策を始め看護師国家試験の合格状況は毎年全国平均を上回る合格率を誇っている。看護師資格を取得した卒業生の就職率は100パーセントとなっている。

●地域指定推薦入試枠の設定

福井県内の4つの二次医療圏の中で、看護師就職率が低い3つの地域への就職希望者に対して「地域指定推薦入試枠」を設け、入試方法を工夫するなど3つの地域への就職者の確保を図っている。しかしそれでもなかなか看護師充足率が低い地域に就職先が限定されてしまう当該入試枠への出願者の維持確保は難しい側面があるとのこと。

●看護観の醸成に寄与

福井県立看護専門学校は、福井県立病院関連4施設の一つとして、同じ建物内にある3つの施設（こども療育センター、福井特別支援学校、特別支援教育センター）と連携しており、こども療育センターが福井県立看護専門学校の小児領域の実習機関になっていて、エントランスを含め日常的な支援やケアが必要な子供たちやそのご家族に接する機会があることで学生の看護観の醸成にも効果的である。

●医師や看護師の確保のために

福井県立看護専門学校長を兼務する福井県立病院長は、病院の魅力を高めることが大事であり、地道な努力を一生懸命に積み重ねていけば必ず医師や看護師の数は増えるとしている。

●まとめ

地域の医療環境を活かした看護師の養成と看護師就職率が低いところへの対策、そして病院の魅力を磨き続けること、合わせて街の魅力づくりに力を入れていくことが大切なことだと思う。

福井のものづくり～タケフナイフビレッジ～

戦後最大の好景気「バブル」に向かう時代、ステンレスの普及、大量生産の安価な型抜き刃物の台頭などにより、手打ちの刃物業界を取り巻く環境は厳しくなっていき、家族経営で細々と経営していた工場は、次々と廃業を余儀なくされていった。

越前打刃物の売れ行きの低迷、職人の高齢化、後継者不足、近隣との騒音トラブルなど、解決すべき課題が山積していた。

そこで後継者たちは、1973年に武生刃物工業研究会を結成した。

●デザイナー川崎和男氏との出会い～インダストリアルデザインとの出会い～

福井県出身の世界的なデザイナー川崎和男氏は地元越前市の工業試験場の紹介で職人たちの新商品開発に加わることになり、伝統的工芸品の越前打刃物に「インダストリアルデザイン」という概念を導入した。

●統一ブランド「タケフナイフビレッジ」の誕生

デザイナーのデザイン画の中からいくつか選び出し新商品の製作が始まった。試行錯誤の日々は1年に及んだ。何度も話し合い衝突を繰り返しながら越前打刃物の伝統を伝承するためとの使命感で取り組んだ。

●越前ブランドの復活

東京での展示会の開催、ニューヨークでの展示会の大成功などを経てその後も新たな商品を生み出していく越前打刃物という伝統的な技術と「インダストリアルデザイン」という現代デザインとの出会いによって生まれた商品の数々は、30年以上たっても人々を魅了している。

●職人たちのさらなる挑戦（一人3,000万円の借金）

次に着手したのは互いに協力し合える拠点作りだった。それぞれの小さな工場のままではなく、より良い商品を生み出すため、越前打刃物を世に広めるため、後継者を育てるため、新たな活動拠点「タケフナイフビレッジ」の建設に着手した。総工費は3億円、当てにできる補助金などは一切なく、1人3,000万円の借金を背負いながらの事業となった。ここに10社からなる協同組合の拠点、共同工房、直売所として活動を開始した。

●まとめ

伝統を継承発展しようという後継者たちの熱い想いとデザイナーとの出会いがあり素晴らしい事業展開がなされている。熱い想いが醸成される環境作りが大切だと思う。それときっかけになる他分野の方たちとの出会いをセッティングすることも大切だと思う。

長浜・黒壁のまちづくり

●長浜市の歴史と概要

天正年間姉川の合戦に勝利した信長は、秀吉に江北三郡を与えた。

秀吉は琵琶湖岸（漁村）今浜に城（館）を構え当地を長浜と改め、自由に商売ができる楽市楽座を布いた。秀吉は、縦横の町割りを上手く活かして商売を勧めた。関が原合戦後は彦根に赴いた井伊家の天領となつたが、町衆自治の精神は脈々と今日まで続く。江戸末期ころから絹織物（浜縮絨）の生産が盛んになり、明治期に入るや銀行設立、県下最初の小学校、鉄道の敷設等一気に隆盛を極めた。鉄道の拠点が米原に移転したことにより、長浜は近畿でありながら北陸との認識が強まつた。

面積 681.02 平方キロメートル（琵琶湖を含む）

人口 113,636 人（令和 2 年国勢）

世帯数 42,570 世帯（令和 2 年国勢）

平成 22 年 1 月 1 日、旧長浜市、東浅井郡虎姫町、東浅井郡湖北町、伊香郡木之本町、伊香郡余呉町、伊香郡浅井町の 1 市 6 町が合併して誕生

●第三セクター黒壁設立

昭和 62 年 10 月まちなかにある長浜としてはモニュメンタルな建物である第百三十銀行長浜支店（当時長浜キリスト教会）を売却移転の話があつたが、保存と活用をすることになった。市が出すなら民間も出すことになった。また保存は行政でもできるが活用は民間でないととの考えで第三セクターを設立した。

資本金 土地建物代金+改修資金 一社（者）1,000 万

市 4,000 万 民 9,000 万 地元信用金庫（民）まち（商店）資産担保 1,000 万

昭和 63 年 4 月に会社設立した。売却を破棄してもらって購入した。

どのように活用すべきかということになり、当時人がいなく元気どころではない状況だったので、人が集まれば元気になるはずとの考え方で、初代社長の思いつき（？）でガラスは人が集まるということで小樽北一硝子、広島硝子を見学した。また、ベニスを視察して輸入可能かを探った。長浜にはガラス屋がないということにもなり出資者の起業家精神もあり小売商店に市内や売り場では発信力がないなどとなり、平成 1 年 7 月黒壁ガラス館（工房）を創った。

初期平成 1 年～5 年 商店主は無関心（装っていたかも）だった。期待もなし、応援もなしだったがガラスにこだわろうとした。そのころデベロッパーにより 1 点から 1 線への指摘があり空き家を借りて展開することになった。

平成 3 年に観光地体験・授業学習の場としてまたガラスの深さやガラスファンつくりのためにガラス大学を開講した。

そのころ友人知人に無理やり出店してもらい運動に参加してもらった。昔風の復元にこだわらず使えるようにした。結果として早く開店、安く改修ができ町並がしっかりと安心感や癒しを感じられるようになった。

悲願であった北陸線直流化になり大阪梅田から 90 分で来れるようになり立ち寄り点から目的点になり近辺市民が夜集まれるようになった。

平成 4 年黒壁ガラス鑑賞館が開店した。（市 1 億円、民間 2 億円の増資）食事店が不足し直営店の出店

がなされた。

平成 5 年から 9 年には、黒壁周辺出店希望が多くなり選別するようになった。1 線から 2 選へそして面へとなってきた。商店街改修や店舗改修が進み独自に空き家に出店するようになる。平成 5 年オーストラリアラッテンベルクとガラス街道提携。平成 8 年まちなかで「秀吉博覧会」開催。(NHK 大河ドラマ)。一人 500 万円 16 名で 8,000 万円の出資で(株)新長浜計画を設立し 5 階建て 1,500 坪商業ビルのスラム化を防止した。一人 500 万円 12 名で 6,000 万円で学習塾(株)トライメイトを設立した。55 歳以上 5 万円出資でプラチナプラザを開業した。空き家がない状態になった。

平成 10 年～15 年にかけて地方都市より建物活用相談が多くなり、平成 10 年には岩手県江刺市 JC/OB が出店した。また、まちづくり役場が発足した。平成 11 年感響フリーマーケットガーデンオープン。「ビアレルーチェ」大手門通り商店街と共同開催し商店街との連携が生まれた。しかし平成 14 年に岩手県江刺市が退店し長浜だけの黒壁ということもあり来客数の伸びが止まり売り上げの減少と赤字決算が見られるようになる。

15 周年として黒壁ブランド Reflection Kurokabe を発表する。国際シンポジウム「文化資本と持続可能な都市再生」を開催し、まちを変えている動きがないとなり動きを創ることにする。

平成 16 年～19 年既存直営店舗の統合・分離・移転・改修が行われる。平成 17 年海洋堂フィギアミュージアム開館。まち屋横丁開業(商工会議所経産省補助事業)

平成 18 年「一豊千代博覧会」開催。

平成 20 年 黒壁 20 周年長浜におけるガラス文化の進展・深化が見られガラスファンや長浜ファンが増える。平成 22 年には中心市街地活性化事業により、ラッテンベルグ館と美術館をつなぐ回廊「季織の小径」が完成する。平成 23 年「浅井三姉妹博覧会」開催。平成 24 年「戦国大河ふるさと博覧会」開催。平成 25 年黒壁 25 周年を迎える黒壁 30 号館「長浜アートセンター」をオープンする。大河ドラマを誘致し「軍師官兵衛」放映なる。

平成 29 年まちなか 13 番街区の開発に着手。平成 30 年黒壁 30 周年。令和 2 年開業以来来街者 5,000 万人達成。令和 3 年中心市街地活性化再開発事業「町家を残す日本初の再開発」完成される。

●まとめ

民間のまちづくり意識が高く活発であった。行政に頼る(金を出させる)のは恥の意識が強い。との話もいただいた。また、景観を見せるだけでなく商売への利用意識も強い。歴史的建造物を受け継いでおり、大家さんも貸すメリットが高くなり空き家が減少したこと。今後米沢で取り組むとすれば、大正時代の大火により焼失したりその後の都会への憧れ的な感覚での建て替えが進み昔のよき町並の伝統はなくなりつつあるが、今ある町並は 100 年の体系の考え方で保存や活かすことを考えていくべきである。また、この長浜の人たちのように民間の力を借りられる雰囲気づくりも必要と思うので、まちづくりについては市民の方たちと議論を重ねていくことが必要と思う。

東海市駅前再開発事業について

●東海市の概況等(令和 5 年 4 月 1 日)

人口 113,572 人 世帯数 51,416 世帯 面積 43. 43 Km²

都市形態～臨海工業都市

昭和 44 年 4 月 1 日県下 23 番目の市として誕生。臨海部に中部圏最大の鉄鋼基地を抱え、一方では全国有数のふき、洋ランの生産地でもある。近年は、伊勢湾岸自動車道（第二東名・名神）、名古屋港、中部国際空港の整備により陸・海・空の交通の要衝として重要な役割を担う。第 6 次総合計画で「ひと夢つなぐ安心未来都市」をテーマに協働・共創のまちづくりを目指すとしている。尚米沢市とは姉妹都市の関係にある。

1. 太田川駅周辺土地区画整理事業に至る経緯

(1) 東海市のなりたち（地理的条件から）

- ・西武は木曽川からの土砂の堆積地、東部は丘陵地帯
- ・一部地域を除き、農漁業を中心とした地域
- ・知多半島には地理的条件から大きな川がない→慢性的な水不足に悩まされていた
- ・水不足の解消のため、愛知用水が昭和 36 年に通水→元々は農業用水に限定されていたが、資金を世界銀行から借款したため、多目的用水になった

(2) 東海市のなりたち（鉄道史）

- ・大正 2 年に、焼き物の一大産地・常滑市へ向け、知多半島西岸を通る鉄道が開通→市内に 4 つの駅が設けられた
- ・昭和 6 年に太田川駅から知多半島の中心都市・半田市に向け、新たな鉄道が開通→太田川駅が 2 路線の乗り入れ駅に

(3) 東海市のなりたち（東海製鐵の進出と合併）

- ・昭和 34 年、上野町・横須賀町の沖合への東海製鐵（現日本製鉄名古屋製鉄所）の誘致に成功→愛知用水による安定供給が決め手に
- ・昭和 39 年に第一高炉点火→規模拡大に合わせ、両町の人口が急増
　　当時の新聞記事では「421 人で開校した小学校が、翌年 7 月には 1,030 人、うち地元児童は 173 人」

- ・東海製鐵の固定資産税配分の問題が発生したが、合併で解決→昭和 44 年に東海市が誕生

(4) 太田川駅周辺土地区画整理事業に向けて

- ア 市の核となる拠点の整備が重要課題
- イ 太田川駅周辺は住宅地の農地が混在し、狭隘道路、開かずの踏切などの課題が山積、人口も減少の一途
- ウ 市の中心に位置する太田川駅周辺において、市の顔となる魅力ある中心市街地づくりを進めため
- ・土地区画整理事業
- ・連続立体交差事業
- ・市街地再開発事業を三位一体として実施することに

2. 事業の内容及び成果

(1) 都市区画整理事業の概要

- ア 施行者 東海市
- イ 施行面積 64.3 ha
- ウ 総事業費 約436億円
- エ 事業施工期間 平成4年～令和10年度
- オ 合算減歩率 19.93%
- カ 要移転戸数 719戸

(2) 50m歩道整備事業

- ア 施行者 東海市
- イ 施行延長 603.51m
- ウ 主な特徴
 - 〈ア〉 兼用工作物

道路に位置づけている事業計画を踏まえながらも、にぎわいの核となる空間としての活用方法について検討、道路と公園の兼用工作物とすることで、道路使用許可や占用許可などの手続きが不要となった。

(イ) 都市再生推進法人と都市利便増進協定

- 都市再生推進法人（まちづくり東海）が主体となりエリアマネージメントを実施、にぎわい創出と活性化を図る。
 - ・まちづくり東海の主な収益～イベント広場等周辺施設の使用料と指定管理料

市からのイベント発注

(3) 名古屋鉄道常滑線等連続立体交差事業

- ア 施行者 愛知県
- イ 事業延長 常滑線 2,045m 河和線 720m
- ウ 総事業費 約371億円
- エ 事業施工期間 平成10年～平成25年度
- オ 踏切除去数 6か所
- カ 施設の特徴 3階建ての立体交差構造とし、中部国際空港への輸送力増強、スピードアップに貢献

3. 今後の取り組みについて

- (1) 太田川駅西地区土地区画整理事業（非組合施行）とあわせた100haのまちづくりの推進
- (2) 中心市街地としての魅力のさらなる向上

●まとめ

公債費比率1.0%（令和3年度）経常収支比率85.5%（令和3年度）財政力指数1.273（令和4年度）など財政にゆとりを感じる東海市。駅を活かしたまちづくりは中心市街地活性化の推進と相まってより一層の効果が期待できる。当市も駅前を含めて中心市街地と位置づけているが、列車の

乗り入れ本数やカバーしている地域など東海市のそれとは違う点が多い。急激な人口増に対応しつつ目標を定めて開発を実行している。本市にすぐにあてはめられる状況ではないと思うが目標を定めて必要とあれば取り組める財政状況を目指すことも大切と感じた。

一新会・公明クラブ県内研修日程

7月19日（水）

12：10 米沢市役所集合・出発（配車：成澤号・鳥海号）

13：00 河北にて昼食(肉そば)

14：00 ①東桜学館中高一貫校現地視察研修

東桜学館 HP

<http://www.touohgakkan-jhh.ed.jp>

16：00 東桜学館中高一貫校出発

17：45 ホテル到着

宿泊施設

ホテル スティ・イン山王プラザ（HOTEL STAYin 山王プラザ）

所在地 〒997-0028 山形県鶴岡市山王町6-8

7月20日（木）

09：30 ホテル出発 → 鶴岡浄化センター

10：00 ②食文化創造都市鶴岡のBISTRO下水道視察

国土交通省 HP

<https://www.mlit.go.jp/mizukokudo/sewerage/content/001367416.pdf>

産経新聞 HP

<https://www.sankei.com/article/20230322-NLOGVKNHP5P3NPUVG3GY45IQNE/>

12：00 鶴岡市内昼食 → 鶴岡市役所

13：00 ③鶴岡市内循環バスの取り組み

毎日新聞 HP

<https://mainichi.jp/articles/20221121/k00/00m/020/080000c>

鶴岡市循環バス HP

<https://www.city.tsuruoka.lg.jp/shisei/kohojigyou/koho/kouhoureiwa4/kouhou202209.files/20220901-all.pdf>

15：30 鶴岡市出発

18：30 米沢市役所着

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 天童本線

NEXCO東日本お客様センター
0120-024-024
または
03-5308-2424

23年 7月19日13時07分

車種 普通

通行料金 ¥1,870-
(税込)

一入料金所 大淀北本線
ETC 有効期限23年11月
会員番号 (支払 - 1回払い)
*****27254768
通行料金は消費税等一切対象外です。
東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関1-3-2
取扱番号201-01761225-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 天童本線

NEXCO東日本お客様センター
0120-024-024
または
03-5308-2424

23年 7月19日13時06分

車種 普通

通行料金 ¥1,870-
(税込)

一入料金所 大淀北本線
ETC 有効期限23年9月
会員番号 (支払 - 1回払い)
*****27254768
通行料金は消費税等一切対象外です。
東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関1-3-2
取扱番号201-01761225-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 西川本線

NEXCO東日本お客様センター
0120-024-024
または
03-5308-2424

23年 7月19日16時23分

車種 普通

通行料金 ¥990-
(税込)

一入料金所 大淀北本線
ETC 有効期限23年9月
会員番号 (支払 - 1回払い)
*****27254768
通行料金は消費税等一切対象外です。
東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関1-3-2
取扱番号201-01761225-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 西川本線

NEXCO東日本お客様センター
0120-024-024
または
03-5308-2424

23年 7月19日16時24分

車種 普通

通行料金 ¥990-
(税込)

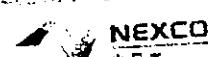
一入料金所 大淀北本線
ETC 有効期限23年11月
会員番号 (支払 - 1回払い)
*****27254768
通行料金は消費税等一切対象外です。
東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関1-3-2
取扱番号201-01761225-00

利用証明書

料金所 天童本線

23年 7月19日16時24分
車種 普通
通行料金 ¥990-
合計 ¥990円

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 鶴岡

NEXCO東日本お客様センター
0120-024-024
または
03-5308-2424

23年 7月20日15時12分

車種 普通

通行料金 ¥370-
(税込)

モードル 有効期限23年11月
会員番号 (支払 - 1回払い)
*****27254768
モードルなら、料金算出各種割引も受けます。
便利でお得なモードルをぜひご利用下さい。
東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関1-3-2
取扱番号4901-01-00

料金所 天童本線
23年 7月19日16時24分
車種 普通
通行料金 ¥990-
合計 ¥990円

料金所 天童本線
23年 7月19日16時24分
車種 普通
通行料金 ¥990-
合計 ¥990円

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 鶴岡

NEXCO東日本お客様センター
0570-024-024
または
03-5308-2424

23年 7月20日15時12分

車種 普通

通行料金 ￥370-
(1台)

ETC 有効期限23年9月
会員番号 (支払 - 1回払い)
xxxxx27254766
モードなら小額不変、各種割引もあります。
便利でお得なETCをぜひご利用下さい。
東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関3-3-2
取扱番号4901-01-00

利用証明書

料金所 湯殿山

NEXCO東日本お客様センター
0570-024-024
または
03-5308-2424

23年 7月20日15時30分

車種 普通

通行料金 ￥210-
(1台)

ETC 有効期限23年11月
会員番号 (支払 - 1回払い)
xxxxx27254766
モードなら小額不変、各種割引もあります。
便利でお得なETCをぜひご利用下さい。
東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関3-3-2
取扱番号4903-03-00

利用証明書

料金所 湯殿山

NEXCO東日本お客様センター
0570-024-024
または
03-5308-2424

23年 7月20日15時29分

車種 普通

通行料金 ￥210-
(1台)

ETC 有効期限23年9月
会員番号 (支払 - 1回払い)
xxxxx27254766
モードなら小額不変、各種割引もあります。
便利でお得なETCをぜひご利用下さい。
東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関3-3-2
取扱番号4903-03-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 米沢北本線

NEXCO東日本お客様センター
0570-024-024
または
03-5308-2424

23年 7月20日17時13分

車種 普通

通行料金 ￥2,560-
(1台)

入口料金所 - 西日本線
ETC 有効期限23年9月
会員番号 (支払 - 1回払い)
xxxxx27254766
通行料金は消費税率10%対象です。
東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関3-3-2
取扱番号202-01761612-00

利用証明書

料金所 米沢北本線

NEXCO東日本お客様センター
0570-024-024
または
03-5308-2424

23年 7月20日17時13分

車種 普通

通行料金 ￥2,560-
(1台)

入口料金所 - 西日本線
ETC 有効期限23年11月
会員番号 (支払 - 1回払い)
xxxxx27254766
通行料金は消費税率10%対象です。
東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関3-3-2
取扱番号202-01771612-00

Enejet ドトールコーヒー

領收書

日米商事(株)
米沢SS
山形県米沢市中田町921
TEL:0238-37-4335
2023/07/20(木)17:22

上様
1-06084-00015 00016 0000
売上 現金アリ 手
レギュラー
020000 ￥10000
53.461 0187.0 L 2 N- 6

小計 ￥10,000
(10%対象 ￥10,000
内消費税 ￥909)

合計 ￥10,000

お預かり ￥10000 お釣り ￥0

上記にて領収書とさせて頂きま

★このレシートでドトールの ★

ドリンクどれでも30円引き!★

★※2023年12月31日まで

★当店のみ有効

★セット割との併用はできません★

No.9970 担当:

POS番号01

Enejet ドトールコーヒー

領收書

日米商事(株)
米沢SS
山形県米沢市中田町921
TEL:0238-37-4335
2023/07/20(木)17:23

上様
1-06084-00015 00016 0000
売上 現金アリ 手
レギュラー
020000 ￥10000
12.17L 0187.0 L 1 N- 3

小計 ￥2,275
(10%対象 ￥2,275
内消費税 ￥207)

合計 ￥2,275

お預かり ￥10000 お釣り ￥7/25

上記にて領収書とさせて頂きます

★このレシートでドトールの ★

ドリンクどれでも30円引き!★

★※2023年12月31日まで

★当店のみ有効

★セット割との併用はできません★

No.9972 担当:0001

POS番号01

釣銭伝票No.1925

お支り券

2023/07/20(木)17:23

金券金券客員 ￥1,125

釣銭番号 1925



領收書

No. 080336

1956年7月9日

新会公胜 うみや 様

金額	758	500
----	-----	-----

1948年1月23日 二戰時代

卷之三

四六九

上記の通り承認致しました。

STAY IN
HOTELS

卷之三

HOTEL STAY IN 山王プラザ

TEL 0235-35-16600 FAX 0235-35-16601

お祭様口上文題

請求書兼領收書

前 言

卷之三十一

株式会社 米沢食肉公社

〒992-1126 村沢市万世町千字5379-16
TEL 0238(22)1002-5651
FAX 0238(24)5661
山形銀行金沢支店(番号:1000169)
貯金全社横開き
本店信用金庫猪谷支店(番号:1073890)

下記のとおりお手筋用にあがます（但し登録印のないものは無効とします。）

七

合計

一新会・公明クラブ視察行程表

◎ 集合 10月16日(月) 午前6時40分 米沢駅

16月16日(月)

JR つばさ 122

米沢駅 07:02

08:47 大宮駅

09:01

11:04 金沢駅

11:24

JR かがやき

JR 特急サンダーパード 20号

徒歩 10分

徒歩 15分

タクシー

タクシー

12:30 昼食

福井県立看護専門学校

16:00

16:20

17:00

17:20

福井駅

徒歩 10分

視察地 福井県福井市

時 間 14:00~16:00,現地見学 16:20~17:00

内 容 福井県庁の取り組み（ふくい政策デザイン・看護専門学校）
備考

https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/seiki/design/creators-guide_d/fil/cr_202209.pdf

昼食 福井駅周辺 (各自)

夕食
宿泊先 福井マンテンホテル駅前 (マンテンホテル)
備考 福井県福井市中央1丁目11-1

視察地 福井県福井市

時 間 16:20~17:00

内 容 現地視察 (福井県立看護専門学校)
備考 https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/fns_kansen/index.html

10月17日(火)

徒歩5分 JR北陸本線 タクシー

ホテル 07:45 ————— 07:55 福井駅 08:13 ————— 08:31 武生駅 08:45 ————— 09:00 タケフナイフビレッジ視察 10:20 ————— 10:35 武生駅 10:49
特急しらさぎ6号 徒歩10分 徒歩10分 徒歩10分 JR琵琶湖線新快速
—— 11:37 長浜駅 11:50 ————— 12:00 昼 食 12:50 ————— 13:00 長浜市観察 15:00 ————— 16:15 長浜駅 16:29
JRひかり 658 名鉄名古屋本線特急 タクシー10分
16:42 米原駅 16:57 ————— 17:25 名古屋駅 17:41 ————— 17:57 太田川駅 18:00 ————— 18:15 東海市内宿泊 18:40
タクシー ————— 19:00 東海市鞆町との意見交換会

視察地 福井県越前市
時 間 09:00~10:20
内 容 タケフナイフビレッジについて
備 考 <https://www.takefu-knifevillage.jp/>

視察地 滋賀県長浜市
時 間 13:00~15:00
内 容 黒壁スクエア立ち上げと商店街活性化について
備 考 https://www.kurokabe.co.jp/downloads/sansaku_map.pdf

昼 食 長浜市内
夕 食 宿泊先 ルートイングランティア東海
内 容 Sp a & R e l a x a t i o n
備 考 ☎ 476-0008 愛知県東海市荒尾町丸根1-21
タクシー

東海市鞆町との交流会
東海市鞆町（縁水会、公明クラブ14名）
場 所

10月18日(木)

タクシー

徒歩

ホテル 08:45 ————— 09:00 湯井平洲記念館 10:00 ————— 10:30 東海市視察 12:00 ————— 12:15 昼 食 13:00 ————— 13:20 太田川駅 13:37
名鉄常滑線特急

JRのぞみ 228

————— 13:49 名古屋駅 15:06 ————— 16:45 東京駅 17:00 ————— 19:09 米沢駅

視察地 愛知県東海市

時 間 09:00～10:00

内 容 現地視察（湯井平洲記念館）
備 考

<https://www.city.tokai.aichi.jp/bunka/1002738/10000016/index.html>

視察地 愛知県東海市

時 間 10:30～11:30

内 容 駅前再開発事業について
備 考

<https://www.city.tokai.aichi.jp/shisei/1003593/1003594/1003601/index.html>

星 食 東海市内

夕 食 なし

宿泊先 なし

预算予算

支出

	金額	備考
観察料	23,800	タケフナイフ 3,000、長浜まちづくり 20,800
宿泊費	181,500	8,550 (福井市)、9,600 円 (東海市) ×10
新幹線	477,450	JR (米沢～福井～武生～長浜～東海～名古屋～米沢) 471,300 名鉄 410× ¹⁶ =6,150
タクシー	19,570	7,350 (福井市)、10,260 (越前市)、1,960 (東海市)
お土産	6,480	1,620×4 か所 (福井県庁、タケナシイフ、長浜市、東海市)
合計	708,800	
旅費合計	708,800 円	
政務活動費		
1人当たり	<u>70,880</u> 円	

参加議員

鳥海隆太、島軒純一、工藤正雄、齋藤千恵子、関谷幸子、佐野洋平、高橋千夏、成澤和音
山田富佐子、佐藤弘司

令貢 又
現・チ・ク・割引 No.3575
日付 '23年10月16日 15:19
車番 031530 000
メータ運賃 ¥1,390円
合計 ¥1,390円

上記の通り領収致しました

消費税率 10%
福井交通(株)
登録番号 T2-2100-0100-3631

毎度ご乗車
有難うございます
福井市日之出5-3-30
TEL0776-23-0108
TEL0776-27-5656

令貢 又
現・チ・ク・割引 No.0851
日付 '23年10月16日 15:18
車番 029160 000
メータ運賃 ¥1,390円
合計 ¥1,390円

上記の通り領収致しました

消費税率 10%
福井交通(株)
登録番号 T2-2100-0100-3631

毎度ご乗車
有難うございます
福井市日之出5-3-30
TEL0776-23-0108
TEL0776-27-5656

令貢 又
現・チ・ク・割引 No.6551
日付 '23年10月16日 15:19
車番 029140 000
メータ運賃 ¥1,390円
合計 ¥1,390円

上記の通り領収致しました

消費税率 10%
福井交通(株)
登録番号 T2-2100-0100-3631

毎度ご乗車
有難うございます
福井市日之出5-3-30
TEL0776-23-0108
TEL0776-27-5656

令貢 又
現・チ・ク・割引 No.0882
日付 '23年10月16日 16:39
車番 015680 000
メータ運賃 ¥1,120円
合計 ¥1,120円

上記の通り領収致しました

消費税率 10%
福井交通(株)
登録番号 T2-2100-0100-3631

毎度ご乗車
有難うございます
福井市日之出5-3-30
TEL0776-23-0108
TEL0776-27-5656

令貢 又
現・チ・ク・割引 No.0853
日付 '23年10月16日 16:38
車番 029160 000
メータ運賃 ¥1,030円
合計 ¥1,030円

上記の通り領収致しました

消費税率 10%
福井交通(株)
登録番号 T2-2100-0100-3631

毎度ご乗車
有難うございます
福井市日之出5-3-30
TEL0776-23-0108
TEL0776-27-5656

令貢 又
現・チ・ク・割引 No.1161
日付 '23年10月16日 16:38
車番 031510 000
メータ運賃 ¥1,030円
合計 ¥1,030円

上記の通り領収致しました

消費税率 10%
福井交通(株)
登録番号 T2-2100-0100-3631

毎度ご乗車
有難うございます
福井市日之出5-3-30
TEL0776-23-0108
TEL0776-27-5656

領收証

領
現
付
車番
メータ
合計
上記の通り領収致しました
消費税率
福鉄商事株式会社
登録番号
毎度ご乗車有難うございます
福井県越前市府中1-12-29
TEL:0778-22-0012

又
No.4200
17日
000
メータ運賃
¥2,920円
¥2,920円
✓
10 %
武生タクシー[✓]
T5210001001632
内消費税額
消費税率
上記の通り正に領収致しました。
登録番号:T2210001011997
株式会社丸越タクシー[✓]
福井県越前市府中1-4-35
TEL(0778)22-0700

領
現
付
車番
メータ
合計
上記の様に領収致しました
毎度ご乗車有難うございます
消費税率
小松タクシー(有)
登録番号
T9-2100-0201-1635
TEL 0778-22-0585
フリーダイヤル
0120-22-0585

又
No.6457
17日
0000
基本運賃
¥2,920円
¥2,920円
✓
10 %
内消費税額
消費税率
上記の通り正に領収致しました。
登録番号:T2210001011997
株式会社丸越タクシー[✓]
福井県越前市府中1-4-35
TEL(0778)22-0700

領收証

毎度ご乗車ありがとうございます
無線番号
2023年10月17日
乗車料金
内消費税額
消費税率
〔迎車料金
上記の通り正に領収致しました。
登録番号:T7180001092095

名鉄知多タクシー株式会社
愛知県半田市南元町1-14-5
お忘れ物、お問い合わせは
下記の配車センターへご連絡下さい
〒456-0009 半田市南元町1-14-5
TEL(052)321-1111
TEL(052)321-1112
TEL(052)321-1113

領收証

毎度ご乗車ありがとうございます
無線番号
2023年10月17日
乗車料金
内消費税額
消費税率
〔迎車料金
上記の通り正に領収致しました。
登録番号:T7180001092095

名鉄知多タクシー株式会社
愛知県半田市南元町1-14-5
お忘れ物、お問い合わせは
下記の配車センターへご連絡下さい
〒456-0009 半田市南元町1-14-5
TEL(052)321-1111
TEL(052)321-1112
TEL(052)321-1113

領 収 証

2023年10月 1日

新会・公明党 様

金471,300円 ✓

ただし、乗車券類代
として、上記金額を受領しました。

適用税率 10%

本領收証は時間がたつと文字が薄くなる場合がありますので、
長期間保存する場合はコピーをお取り下さい。

印紙税申告納
付につき名古屋中村
税務署承認済

東日本旅客鉄道株式会社
登録番号 T5011001029597

米沢301 No.000018



領 収 書 97922

金額： 410 円 ✓

品目：乗車券 税率：10%対象

支払：現金

印紙税申告納
付につき名古屋中村
税務署承認済

2023年10月17日17:34

名古屋鉄道株式会社
T8180001031837
名鉄名古屋駅発行 64



タカヲナイフビレッジ協同組合
〒915-8031

福井県越前市余川町22-91

TEL:0776-27-7120

登録番号:T7210005007070

端末番号:6EB9

[領収書]

2023-10-17 09:53:42

取引ID:2204

領 収 書 97921

金額： 2050 円 ✓

品目：乗車券 税率：10%対象

支払：現金

印紙税申告納
付につき名古屋中村
税務署承認済

2023年10月17日17:32

名古屋鉄道株式会社
T8180001031837
名鉄名古屋駅発行 64

領 収 書 71934

金額： 3690円
(消費税等 335円を含む)

印紙税申告納
付につき名古屋中村
税務署承認済

品目：乗車券類 税率：10%対象 3690円

越前市タクシー利用券
6500x3 ￥1,500

小計 ￥1,500

税 ￥0

合計 ￥1,500

内消費税 (￥136)

(10%対象 ￥1,500

内消費税 ￥136)

合計点数 3点

お預り金額 ￥1,500

お釣り ￥0

上記正に領収いたしました。

ご利用ありがとうございます。
Thank you for your purchasing.

No.6975040220002

種別：現金

名古屋鉄道株式会社

2023年10月18日 T8180001031837 印
13-37 太田川発行 01001



タケフナイフビレッジ協同組合
〒915-0031
福井県越前市余川町22-91
TEL:0778-27-7120
登録番号:17210005007070
端末番号:6EB9

[領収書]
2023-10-17 09:53:28
取扱ID:2203

ガイド料 一般	¥3,000
小計	¥3,000
税	¥0
合計	¥3,000 ✓
内消費税	(¥273)
(10%対象 ¥3,000 内消費税 ¥273)	
合計点数	1点
お預り金額	¥3,000
お釣り	¥0

上記正に領收回りました。

ご利用ありがとうございます。
Thank you for your purchasing.

No.6975040080002

領 収 証

様

No._____

金額

✓

内 訳

現 金

小切手

手 形

消費税額等(%)

收入印紙

年 月 日 上記正に領收回りました

〒526-0059 滋賀県長浜市元浜町6-12

特定非営利活動法人

まちづくり役場

北陸・宿 ハマンテンホテルチェーン
富山・金沢・高岡・魚津・敦賀・福井 | 道の宿 白山インター店

領 収 書

宿泊料金: 85,500円
内消費税: 7,772円
合計金額: 93,272円

部屋No. 723

ご利用日 2023/10/17

お名前 一新会・公民党 様

ご請求額	85,500円
(10%税込 対象合計 内消費税	85,500円 7,772円)

宿泊料金: 85,500円
内消費税: 7,772円
合計金額: 93,272円

福井マンテンホテル駅前

福井県福井市中央二丁目1番1号
TEL: 0776-22-0160
FAX: 0776-22-0179

北陸・宿 ハマンテンホテルチェーン
富山・金沢・高岡・魚津・敦賀・福井 | 道の宿 白山インター店

ご利用明細書

支払方法: 現金(現金) 金額: 93,272円

お名前 一新会・公民党 様

10-16 室料 (10室分)	85,500円 ✓
(10%税込 対象合計 内消費税	85,500円 7,772円)
合計	85,500円

◆ 入金明細 ◆

UC 85,500円

...

領 収 書

宿泊料金: 96,000円
内消費税: 8,727円
合計金額: 104,727円

部屋No. 202

ご利用日 2023/10/17

お名前 一新会・公民党 様

ご請求額 96,000円

内消費税: 8,727円
合計金額: 104,727円

ルートイングランティア東海

室料料金 当日空室時も代金
手数料: 0円
料金: 0円

印紙税申告納
付につき品川
税務署承認済

支払方法: 現金(現金) 金額: 96,000円
住所: 東京都品川区上大崎二丁目10番1号

◆ ご利用部屋明細 ◆

ご請求額 96,000円

室料 10%税込 対象合計 内消費税	96,000円 96,000円 8,727円)
--------------------------	-------------------------------

ご入金額 96,000円(VISA)

中醫藥口一文字

請求書兼領收書

伝票No. 100-1

三

植物生态学与环境生物学
植物生态学与环境生物学

桂式金桂 半泥會肉

株式会社 米沢食肉公社

元992-1125 来沢市万世町片子5379-15

REF ID: A6238(22)002546

FAX 0238(24)5551

山形銀行金池支店(番)No.0003153

3) 2010年新規在来航客支店(新) 10-6841247
4) 2010年新規在来航客支店(新) 10-6841247

樂天萬國全堅東支局(舊) 1970年印

—

領印のないものは無効とし要

面點類

下記のとおり精算申しあげます。(但し受領印のないものは無効とします。)

支内出訳書

費修研究調查 • 1

3 要請・陳情活動費 2 廣報・広聴費

費議會

費成作・購入資料

⑥ 通信運搬・事務費

卷之八

1

領 収 書

シマノキ ジュンイチ 様

ご注文番号
H3-10180308

お支払方法： クレジットカード(GMO)

税込金額：

¥5,472

(うち消費税10% ¥497)

(うち消費税8% ¥-)

適格請求書発行事業者番号:

T4021001013588

初回発行日：2023年12月12日

発行日:2023年12月12日

Nojima online

株式会社ノジマ

〒220-0005

神奈川県横浜市西区

南幸1丁目1番1号

JR横浜タワー26階

TEL:045-228-1614

(10:00~17:00受付)

e-mail:info@enet-japan.com

電話は大変混雑する恐れがありますので、

メールにてご連絡ください。

お品物代として、上記金額正に領收回りました。

購入商品明細：

型番：HAR-Y (税率10%)	数量：1個	購入金額（税込）：¥1,134
型番：HAR-M (税率10%)	数量：1個	購入金額（税込）：¥1,134
型番：HAR-C (税率10%)	数量：1個	購入金額（税込）：¥1,098
型番：YAD-BK (税率10%)	数量：1個	購入金額（税込）：¥2,106

送料 (10%)	¥0
手数料 (10%)	¥0
ポイント利用	0 PT

ご請求内訳：

商品合計額 (10%)	¥ 5,472	(うち消費税：¥497)
商品合計額 (8%)	¥-	(うち消費税：¥-)
合計	¥5,472	

□ 言様へ □

・宛名および但し書きの変更はできませんので、ご了承ください。

・お問合せ先

株式会社ノジマ ノジマオンライン
メールアドレス: info@enet-japan.com

順次返信をさせていただいております。返信までしばらくお待ちください。