

米沢市都市計画道路の変更
(米沢市決定)

計 画 書

令和7年度

米 沢 市

米沢都市計画道路の変更（米沢市決定）

- 1 都市計画道路中 3・2・5号石垣町塩井線^{いしがきまちしおいせん}を 3・4・5号石垣町塩井線^{いしがきまちしおいせん}に名称を改め、次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・5	いしがきまち石垣町しおいせん塩井線	よねざわし米沢市 おおあざさきの大字笹野 あざいしがきまち字石垣町 じりいち尻一	よねざわし米沢市 しおいまち塩井町 しおのあざ塩野字 なかやしきかみ中屋敷上	よねざわし米沢市 おおたまちいつちようめ太田町一丁目 あいほいまち相生町 ふくだまちにちようめ福田町二丁目 おおまちよんちようめ大町四丁目 さくらぎちよう桜木町 しおいまちしおの塩井町塩野	約 8,100m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面交差 12箇所 JR 米坂線と立体交差 1箇所 幹線街路 3・2・29号徳町窪田線と立体交差 1箇所	
車線の数の内訳		2車線				約 4,100m					
		4車線				約 4,000m					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

都市計画道路 3・4・3号万世橋成島線^{ばんせいばしなるしません}の都市計画変更に伴う変更を行うものである。

土地の調書

(1) 都市計画を変更する土地の区域

3・2・5号 石垣町塩井線

追加する部分 無し

削除する部分 米沢市 おおたまちにちょうめ
太田町二丁目
ふくだまちいつちようめ
福田町一丁目 地内

変更の具体的理由（米沢市決定）

３・４・５号 石垣町塩井線

都市計画道路３・４・５号石垣町塩井線は、米沢市大字笹野字石垣町から米沢市塩井町塩野までを、米沢市街地を南北に縦断し、市街地内の交通を円滑にするとともに、市街地から１・３・１号米沢福島線（東北中央自動車道）の米沢北インターチェンジにアクセスする３・２・２９号徳町窪田線及び、米沢八幡原インターチェンジにアクセスする３・４・３号万世橋成島線への連絡を図る重要な幹線街路として、平成７年に現在の形で都市計画決定されたものである。

その後、平成２４年に東北中央自動車道に米沢中央インターチェンジが追加インターチェンジとして認められ、東北中央自動車道と米沢市中心部とは、都市計画決定当時には想定されていなかった米沢中央インターチェンジを介したアクセスが可能となった。そのため、３・４・３号万世橋成島線の将来交通量が減となったことを受け、３・４・３号万世橋成島線の車線数の減を伴う見直しに伴い、接続する３・４・５号石垣町塩井線の未整備区間の一部の都市計画道路の変更を行うものである。

具体的には、３・４・３号万世橋成島線との交差形状を平面交差に変更する。また、米沢市福田町二丁目の県道板谷米沢停車場線以南の未整備区間のうち、３・４・３号万世橋成島線までの区間について、３・４・３号万世橋成島線と同様に４車線から２車線に変更し、両側に停車帯と歩道を設ける計画とする。

新旧対照表

米沢都市計画道路の変更（米沢市決定）

1 都市計画道路中 3・2・5号石垣町塩井線^{いしがきまちし おいせん}を 3・4・5号石垣町塩井線^{いしがきまちし おいせん}に名称を改め、次のように変更する。

上段(赤)：変更前
下段(黒)：変更後

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・2・5 3・4・5	いしがきまち 石垣町 しおいせん 塩井線	よねざわし 米沢市 おおあざさの 大字笹野 あざいしがきまち 字石垣町 じりいち 尻一	よねざわし 米沢市 しおいまち 塩井町 しおのあざ 塩野字 なかやしきかみ 中屋敷上	よねざわし 米沢市 おおたまちいつちようめ 太田町一丁目 あいおいまち 相生町 ふくだまにちようめ 福田町二丁目 おおまちよんちようめ 大町四丁目 さくらぎちよう 桜木町 しおいまちしおの 塩井町塩野	約 8,100m	地表式	4車線 2車線	31m 20m	幹線街路と平面交差 12箇所 JR 米坂線と立体交差 1箇所 幹線街路 3・4・3号万世橋 成島線と立体交差 1箇所 — 幹線街路 3・2・29号徳町窪 田線と立体交差 1箇所	
車線の数の 内訳		2車線				約 3,830m 約 4,100m					
		4車線				約 4,270m 約 4,000m					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

都市計画決定（変更）の経緯表

3・2・5号石垣町塩井線

項目	内 容	
計画決定 の推移	当初計画決定	昭和 12 年 4 月 24 日 当初決定 2 等大路第 3 類第 12 号住之江町芳泉町線 W＝11m
	第 1 回変更	昭和 41 年 5 月 25 日 種別及び名称の区分並びにルートを変更 2・1・4 号諸仏芦付線 W＝20m、L＝5,580m
	第 2 回変更	昭和 44 年 4 月 28 日 ルート変更
	第 3 回変更	昭和 46 年 3 月 29 日 新法に基づき番号の付し方を変更 3・4・5 号諸仏芦付線
	第 4 回変更	昭和 56 年 6 月 24 日 終点と交差点を変更
	第 5 回変更	平成 2 年 6 月 5 日 起点の変更により延長を変更 L＝6,840m
	第 6 回変更	平成 7 年 10 月 20 日 終点の変更による名称と延長並びに幅員の変更 W＝31m、L＝8,100m、3・2・5 号石垣町塩井線
	第 7 回変更	平成 11 年 12 月 24 日 車線の数の追加 車線数 2～4
	第 8 回変更	令和 年 月 日 今回変更
事業の 進捗状況	米沢市福田町二丁目の県道板谷米沢停車場線から 3・4・1 号米沢駅舘山線までの区間約 770m が整備済。	
決定変更 の内容	○太田町二丁目から福田町一丁目までの未整備の区間（L＝270m） ・車線の数を 4 車線から 2 車線に変更 ・幅員を W＝31m から W＝18m に変更 ○都市計画道路 3・4・3 号万世橋成島線との交差点 ・立体交差を平面交差に変更 ・交差点の南側の幅員を W＝31m から W＝20m に変更（L＝190m）	
決定変更の 具体的な 理由	都市計画道路 3・4・3 号万世橋成島線の都市計画変更に伴う変更を行うものである。	
公聴会、説 明会等にお ける問題点 及び措置	住民説明会 縦覧 米沢市計画審議会 問題点及び措置	令和 7 年 9 月 23 日、9 月 25 日、10 月 3 日 令和 7 年 11 月 28 日から 12 月 12 日まで 令和 8 年 1 月（予定）
今後の方針 について	早期の整備促進を図る	

米沢都市計画道路 総括表

上段(赤)：変更前
下段(黒)：変更後

道路区分 (幅員別)	番 号	名 称	幅員	車線数	延長	計画決定年月日	
						当初決定	最終決定
自動車 専用道路	1・3・1	福島米沢線	23.5	4	21,480	H元.12.22	H11.12.24
	小計	-	-	-	21,480	-	-
幹線街路 (40m以上)	3・1・24	万世竹井線	50	4	3,730	S49.11.8	H11.12.24
	小計	-	-	-	3,730	-	-
幹線街路 (30～40m)	3・2・5	石垣町塩井線	31	4	8,100	S12.4.24	H11.12.24
	-	-	-	-	-	-	-
	3・2・25	米沢駅東線	30	4	2,910	S49.11.8	H11.12.24
	3・2・29	徳町窪田線	38	4	4,190	S61.9.16	H25.3.12
	3・2・32	六部長手線	32	4	3,990	H7.10.20	H11.12.24
	小計	-	-	-	19,190	-	-
幹線街路 (22～30m)	3・3・6	万世中田線	28	4	7,440	S44.4.28	H22.3.30
	小計	-	-	-	7,440	-	-
幹線街路 (16～22m)	3・4・1	米沢駅館山線	18	2	5,010	S12.4.24	H11.12.24
	3・4・2	六部館山線	20	2	5,700	S41.5.25	H11.12.24
	3・4・3	万世橋成島線	20	2	6,940	S41.5.25	H11.12.24
	3・4・4	窪田諸仏線	18	2	8,190	S12.4.24	H11.12.24
	-	-	-	-	-	-	-
	3・4・5	石垣町塩井線	20	2	8,100	S12.4.24	今回変更
	3・4・7	米沢駅元箆町線	16	2	1,610	S12.4.24	H14.7.26
	3・4・8	花沢町西米沢駅線	16	2	4,260	S12.4.24	H11.12.24
	3・4・9	南米沢駅外の内線	16	2	4,830	S12.4.24	H11.12.24
	3・4・10	通町花沢線	16	2	3,810	S41.5.25	H22.3.30
	3・4・11	上杉神社東寺町線	16	2	810	S12.4.24	H11.12.24
	3・4・13	中田町藤泉線	18	2	1,770	H10.1.23	H11.12.24
	3・4・14	戸の内美女塚線	16	2	1,540	S41.5.25	H11.12.24
	3・4・15	新田橋宮井線	16	2	1,710	S44.4.28	H11.12.24
	3・4・16	万世町関根線	16	2	3,340	S41.5.25	H22.3.30
	3・4・17	太田町藤泉線	20	2	6,460	S12.4.24	H11.12.24
	3・4・18	塩井城西線	16	2	1,280	S12.4.24	H22.3.30
	3・4・19	吹屋敷館山線	16	2	710	S41.5.25	H11.12.24
	3・4・27	中田町線	16	2	1,300	S56.6.24	H11.12.24
	3・4・30	駅前南北線	16	2	910	S61.12.9	H11.12.24
	小計	-	-	-	60,180	-	-
幹線街路 (12～16m)	3・5・21	戸の内玉庭線	12	2	2,400	S12.4.24	H11.12.24
	3・5・23	通町日の出町線	12	2	620	S48.4.13	H11.12.24
	3・5・26	通町線	12	2	990	S54.6.30	H11.12.24
	3・5・28	春日線	12	2	460	S61.9.17	H11.12.24
	3・5・31	中田町小瀬線	12	2	940	H元.12.5	H11.12.24
	小計	-	-	-	5,410	-	-
区画街路	7・6・1	四中南線	9	2	380	S60.9.24	H11.12.24
	7・6・2	金池線	9	2	980	S60.9.24	H11.12.24
	小計	-	-	-	1,360	-	-
合 計					118,790		