

# 平成24年度自動車騒音常時監視評価結果

## 1. 道路端騒音調査結果

単位：dB(A)

No.	路線名	車線数	測定地点	調査結果 LAeq		基準レベルとの差 ※1			
						環境基準		要請限度	
				昼間	夜間	昼間 70	夜間 65	昼間 75	夜間 70
1	一般県道 板谷米沢停車場線	2	本町三丁目	65	57	-5	-8	-10	-13
2	一般国道 287号線	2	信夫町	64	53	-6	-12	-11	-17
3	一般国道 121号線	2	舘山三丁目	65	56	-5	-9	-10	-14
4	一般県道 板谷米沢停車場線	2	通町六丁目	64	56	-6	-9	-11	-14
5	一般国道 13号線	2	万世町片子	72	69	+2	+4	-3	-1
6	一般行動 13号線	2	大字花沢	74	70	+4	+5	-1	0
7	主要地方道 米沢高畠線	4	下花沢二丁目	67	60	-3	-5	-8	-10
8	市道 米沢駅東線	4	万世町堂森	64	51	-6	-14	-11	-19

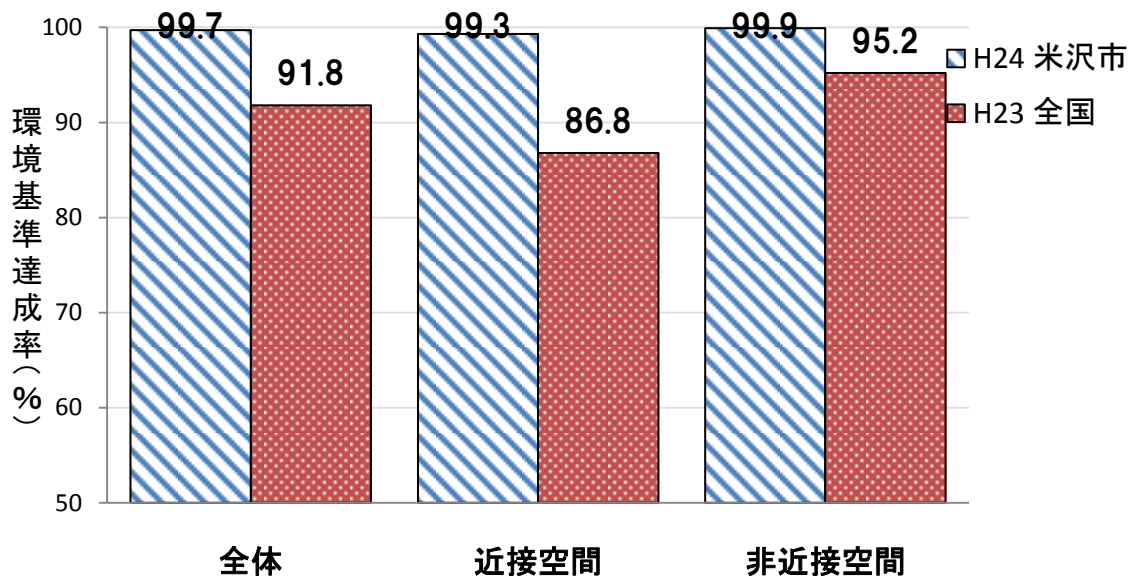
※1 環境基準、要請限度はともに「幹線交通を担う道路に近接する空間」の値。  
赤色は環境基準値超過を示す。

## 2. 面的評価結果

### (1) H24 米沢市とH23 全国面的評価結果の比較

区分	昼夜とも基準値以下（環境基準達成率）		
	全体% (超過戸数)	近接空間% (超過戸数)	非近接空間% (超過戸数)
H24 米沢市	99.7 (14)	99.3 (12)	99.9 (2)
H23 全国 ※2	91.8	86.8	95.2

※2 平成23年度自動車交通騒音の状況について（環境省、平成25年1月）



(2) H24 米沢市とH23 全国面的評価結果の比較 (道路種類別)

区分	道路種類	昼夜とも基準値以下 (環境基準達成率)		
		全体% (超過戸数)	近接空間% (超過戸数)	非近接空間% (超過戸数)
H24 米沢市	高速自動車国道	—	—	—
	一般国道	99.3 (14)	98.6 (12)	99.8 (2)
	都道府県道	100 (0)	100 (0)	100 (0)
	4車線以上の市町村道	100 (0)	100 (0)	100 (0)
H23 全国 ※2	高速自動車国道	90.5	90.4	90.6
	一般国道	87.7	80.7	92.6
	都道府県道	93.3	88.3	96.9
	4車線以上の市町村道	94.2	91.6	96.6

